



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย - มาเลเซีย
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566
บริษัท ทรานส์ ไทย - มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด
(รายงานหลัก)



ฉบับปกปิดที่มีกฎหมายคุ้มครอง



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

โทรศัพท์ 0-2763-2828 โทรสาร 0-2763-2800



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)

วันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ) ตั้งอยู่เลขที่ 181 หมู่ที่ 8 ตำบลลิ้นช้าง อำเภोजะนะ จังหวัดสงขลา ของบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2566

() กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566

() อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

- ชื่อโครงการ
โครงการท่องเที่ยววิถีชีวิตชุมชนไทย-มาเลเซีย
- สถานที่ตั้ง
เลขที่ 181 หมู่ 8 ตำบลลิงชัน อำเภोजะนะ จังหวัดสงขลา 90130
- ชื่อเจ้าของโครงการ
บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด
- สถานที่ติดต่อ
เลขที่ 181 หมู่ 8 ตำบลลิงชัน อำเภोजะนะ จังหวัดสงขลา 90130

โทรศัพท์ 074-302-700 โทรสาร 074-302-707

e-mail -

- จัดทำโดย
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
- โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ
วันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2544 ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/13255
- โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ
วันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2566
- รายละเอียดโครงการ
แสดงไว้ในบทที่ 1 (บทนำ)

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1-1
1.3 รายละเอียดโครงการ	1-1
1.4 แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-5
บทที่ 2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)	2-1
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย	3-1
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 การติดตามตรวจสอบผลการสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน	3-6
3.3 การติดตามตรวจสอบด้านสังคม	3-6
3.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานทางด้านสังคม	3-6
3.3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานด้านสังคม	3-9
3.4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพดินและการชะล้างพังทลายของดิน	3-27
3.4.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพดินและการชะล้างพังทลายของดิน	3-27
3.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพดินและการชะล้างพังทลายของดิน	3-27
3.5 การติดตามตรวจสอบด้านนิเวศทางบก	3-34
3.5.1 วิธีการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศทางบก	3-34
3.5.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางบก	3-43
3.6 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	3-170
3.6.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	3-170
3.6.2 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	3-176
3.6.3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	3-176
3.7 การติดตามตรวจสอบนิเวศทางทะเล	3-198
3.7.1 วิธีการติดตามตรวจสอบนิเวศทางทะเล	3-198
3.7.2 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศทางทะเล	3-206
3.8 การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-256
3.8.1 วิธีการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-256
3.8.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-256

สารบัญ

	หน้า
3.9 การติดตามตรวจสอบด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุ	3-267
3.9.1 วิธีการติดตามตรวจสอบด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุ	3-267
3.9.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุ	3-267
บทที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	4-1
4.1.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
ภาคผนวก ก	เอกสารประกอบมาตรการฯ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย
ภาคผนวก ข	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ค	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก จ	หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ระยะดำเนินการ	1-6
ตารางที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ระยะดำเนินการ	3-2
ตารางที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ระยะดำเนินการ	3-3
ตารางที่ 3-3 สรุปผลการดำเนินงานกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ีเอ็ม ประจำปี พ.ศ. 2566	3-10
ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพดินและการชะล้างพังทลายของดิน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-29
ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพดินและการชะล้างพังทลายของดิน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566	3-30
ตารางที่ 3-6 ตำแหน่งสถานีสำรวจนิเวศสัตว์ป่า โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย- มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	3-35
ตารางที่ 3-7 พื้นที่ศึกษาสถานภาพทางนิเวศป่าไม้ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย	3-41
ตารางที่ 3-8 ความหลากหลายชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ศึกษา	3-45
ตารางที่ 3-9 ความหลากหลายชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-49
ตารางที่ 3-10 ความหลากหลายชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของนกในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-50
ตารางที่ 3-11 ความหลากหลายชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์เลี้ยงลูกในน้ำในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์- มีนาคม พ.ศ. 2566	3-59
ตารางที่ 3-12 ความหลากหลายชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกในพื้นที่ศึกษา เดือนกุมภาพันธ์- มีนาคม พ.ศ. 2566	3-60
ตารางที่ 3-13 จำนวนชนิดนกที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษาระหว่างปี พ.ศ. 2561-2566	3-78
ตารางที่ 3-14 ความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2566	3-79
ตารางที่ 3-15 เปรียบเทียบชนิดสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2566	3-80
ตารางที่ 3-16 เปรียบเทียบชนิดนกที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2566	3-81
ตารางที่ 3-17 เปรียบเทียบชนิดสัตว์เลี้ยงลูกในน้ำที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2566	3-88
ตารางที่ 3-18 เปรียบเทียบชนิดสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2566	3-89
ตารางที่ 3-19 รายชื่อพรรณไม้แปลงที่ 1 บริเวณสังคมพืชป่าชายหาดริมทะเลทางขึ้นท่อส่งก๊าซติดโรงแยกก๊าซ ครั้งที่ 1/2566 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-92
ตารางที่ 3-20 รายชื่อพรรณไม้แปลงที่ 2 บริเวณสังคมพืชป่าเสม็ดและยางเหียงพื้นที่ติดโรงแยกก๊าซ ครั้งที่ 1/2566 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-95

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 3-21	รายชื่อพรรณไม้แปลงที่ 3 สังคมพืชป่าชายหาดบริเวณทิศตะวันออกของโรงแยกก๊าซ ครั้งที่ 1/2566 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-98
ตารางที่ 3-22	รายชื่อพรรณไม้แปลงที่ 4 สวนยางบริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่บ้านคลองเปยะ-ทุ่งควนหัวช้าง ครั้งที่ 1/2566 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-101
ตารางที่ 3-23	รายชื่อพรรณไม้แปลงที่ 5 สังคมพืชป่าเสม็ดบริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่บ้านคลองเปยะ-ทุ่งควนหัวช้าง ครั้งที่ 1/2566 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-104
ตารางที่ 3-24	รายชื่อพรรณไม้แปลงที่ 6 สวนยางพาราใหญ่บริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่ BLOCK VALVE STATION 1 ครั้งที่ 1/2566 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ในเดือน กุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-106
ตารางที่ 3-25	รายชื่อพรรณไม้แปลงที่ 7 สวนยางพาราเล็กบริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่ BLOCK VALVE STATION 1 ครั้งที่ 1/2566 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ในเดือน กุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-109
ตารางที่ 3-26	รายชื่อพรรณไม้แปลงที่ 8 ทุ่งหญ้าบริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่ BLOCK VALVE STATION 3 ครั้งที่ 1/2566 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ในเดือน กุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-113
ตารางที่ 3-27	รายชื่อพรรณไม้แปลงที่ 9 สวนยางพาราบริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่ BLOCK VALVE STATION 3 ครั้งที่ 1/2566 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-116
ตารางที่ 3-28	รายชื่อพรรณไม้แปลงที่ 10 สวนยางพาราใหญ่บริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่ตำบลพะตง ครั้งที่ 1/2566 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-119
ตารางที่ 3-29	รายชื่อพรรณไม้แปลงที่ 11 สวนยางพาราเล็กบริเวณแนวท่อก๊าซ พื้นที่ตำบลพะตง ครั้งที่ 1/2566 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-122
ตารางที่ 3-30	รายชื่อพรรณไม้แปลงที่ 12 สวนยางพาราเล็กบริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่บ้านคลองแงะ ครั้งที่ 1/2566 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-124
ตารางที่ 3-31	รายชื่อพรรณไม้แปลงที่ 13 สวนยางพาราเล็กบริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่บ้านคลองแงะ ครั้งที่ 1/2566 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-126

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 3-32	รายชื่อพรรณไม้แปลงที่ 14 สวนยางใหญ่บริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่ตำบลสะเดา ครั้งที่ 1/2566 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-130
ตารางที่ 3-33	รายชื่อพรรณไม้แปลงที่ 15 ทุ่งหญ้าบริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่ตำบลสะเดา ครั้งที่ 1/2566 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-134
ตารางที่ 3-34	รายชื่อพรรณไม้แปลงที่ 16 สวนยางเล็กบริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่บ้านด่านนอก ครั้งที่ 1/2566 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-136
ตารางที่ 3-35	รายชื่อพรรณไม้แปลงที่ 17 สวนยางใหญ่บริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่บ้านด่านนอก ครั้งที่ 1/2566 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-138
ตารางที่ 3-36	การเปรียบเทียบพรรณไม้บริเวณสังคมพืชป่าเสม็ดพื้นที่โรงแยกก๊าซ สถานีสำรวจที่ 2	3-149
ตารางที่ 3-37	การเปรียบเทียบพรรณไม้บริเวณป่าชายหาดทิศตะวันออกของโรงแยกก๊าซ สถานีสำรวจที่ 3	3-153
ตารางที่ 3-38	เปรียบเทียบพรรณไม้บริเวณทุ่งหญ้าในแนวท่อก๊าซฯ สถานีที่ 9 แปลงที่ 15	3-157
ตารางที่ 3-39	การเปรียบเทียบพรรณไม้ในพื้นที่สวนยางพาราขนาดเล็ก สถานีสำรวจที่ 10 แปลงที่ 16	3-161
ตารางที่ 3-40	การเปรียบเทียบพรรณไม้ในพื้นที่สวนยางพาราขนาดใหญ่ สถานีสำรวจที่ 5 แปลงที่ 6	3-165
ตารางที่ 3-41	รายละเอียดของสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย	3-172
ตารางที่ 3-42	ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล	3-175
ตารางที่ 3-43	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล บริเวณนอกชายฝั่งระยะ 1 กิโลเมตร	3-178
ตารางที่ 3-44	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล บริเวณนอกชายฝั่งระยะ 3 กิโลเมตร	3-179
ตารางที่ 3-45	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล บริเวณนอกชายฝั่งระยะ 10 กิโลเมตร	3-180
ตารางที่ 3-46	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล บริเวณนอกชายฝั่งระยะ 50 กิโลเมตร	3-181
ตารางที่ 3-47	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566	3-182
ตารางที่ 3-48	ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล	3-199
ตารางที่ 3-49	ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่าง วิเคราะห์ และระยะเวลาเก็บรักษาตัวอย่างคุณภาพตะกอนดิน	3-201
ตารางที่ 3-50	รายละเอียดของสถานีติดตามตรวจสอบนิเวศทางทะเล โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	3-203
ตารางที่ 3-51	ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล บริเวณนอกชายฝั่งระยะ 1 กิโลเมตร ระหว่างเดือนมกราคม- มีนาคม พ.ศ. 2566	3-209
ตารางที่ 3-52	ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล บริเวณนอกชายฝั่งระยะ 3 กิโลเมตร ระหว่างเดือนมกราคม- มีนาคม พ.ศ. 2566	3-212
ตารางที่ 3-53	ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล บริเวณนอกชายฝั่งระยะ 10 กิโลเมตร ระหว่างเดือน มกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-215

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 3-54 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล บริเวณนอกชายฝั่งระยะ 50 กิโลเมตร ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-218
ตารางที่ 3-55 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล บริเวณนอกฝั่งปากคลองสะกอม (WCS1) ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-221
ตารางที่ 3-56 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล บริเวณสถานีย่อย (WCS2) ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-222
ตารางที่ 3-57 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล บริเวณสถานีย่อย (WCS3) ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-223
ตารางที่ 3-58 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล บริเวณนอกฝั่งปากคลองนาทับ (WCS4) ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-224
ตารางที่ 3-59 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล บริเวณปากคลองนาทับ (WCS5) ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-225
ตารางที่ 3-60 เปรียบเทียบการติดตามตรวจสอบนิเวศทางทะเล ระหว่างปี พ.ศ 2563-2566	3-232
ตารางที่ 3-61 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ ครั้งที่ 1/2566 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	3-246
ตารางที่ 3-62 ปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ในดินตะกอน ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-248
ตารางที่ 3-63 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	3-249
ตารางที่ 3-64 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวมในดินตะกอน ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2566 โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	3-255
ตารางที่ 3-65 บันทึกสถิติจำนวนการใช้บริการห้องพยาบาลภายใน โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย	3-258
ตารางที่ 3-66 สรุปจำนวนครั้งผู้ป่วยที่มารับบริการที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลลิ้งชัน (รพ.สต.ลิ้งชัน)	3-263
ตารางที่ 3-67 สรุปจำนวนครั้งผู้ป่วยที่มารับบริการที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสะกอม (รพ.สต.สะกอม)	3-264
ตารางที่ 3-68 สรุปจำนวนครั้งผู้ป่วยที่มารับบริการที่โรงพยาบาลจะนะ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566	3-265
ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)	4-1
ตารางที่ 4-2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย	4-3

สารบัญญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 พื้นที่พัฒนาร่วมไทย – มาเลเซีย	1-3
รูปที่ 1-2 ที่ตั้งโครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย	1-4
รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
รูปที่ 2-2 กิจกรรม และสนับสนุนของขวัญวันเด็ก วันที่ 14 มกราคม พ.ศ. 2566	2-43
รูปที่ 2-3 ในวาระดิถีปีใหม่ ปี พ.ศ. 2566 คณะผู้บริหาร และพนักงานที่ทีเอ็ม ร่วมส่งมอบสุขสวัสดิ์ปีใหม่ แก่หน่วยงานราชการหน่วยงานเอกชน และชุมชน	2-43
รูปที่ 2-4 คณะผู้บริหารร่วมลงนามถวายพระพร แต่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดีฯ วันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2566	2-43
รูปที่ 2-5 ประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ทีเอ็ม ครั้งที่ 1/2566	2-43
รูปที่ 2-6 ประชุมคณะกรรมการไตรภาคีโครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ 1/2566 วันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2566	2-43
รูปที่ 2-7 คุณคมกฤษ โล่ห์เพ็ชร คณะผู้บริหารและพนักงานที่ทีเอ็ม เข้าพบคณะกรรมการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เนื่องในวาระสวัสดิ์ปีใหม่ 2566 วันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2566	2-43
รูปที่ 2-8 ทีทีเอ็ม ร่วมต้อนรับ ตัวแทน จาก PERTRONAS GAS BERHAD (PGB) - GAS TRANSMISSION AND REGASSIFICATION (GTR) วันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2566	2-44
รูปที่ 2-9 ทีทีเอ็ม ทำบุญบริษัท ประจำปี พ.ศ. 2566 โดยได้ประกอบพิธีทางศาสนา ทั้งศาสนาพุทธและศาสนาอิสลาม วันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2566	2-44
รูปที่ 2-10 ทีทีเอ็ม ร่วมมอบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับภาควิชาช่างเชื่อมและภาควิชาเทคโนโลยีปิโตรเลียม วิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่ เพื่อใช้เป็นอุปกรณ์ในการเรียน การสอนของวิทยาลัย วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566	2-44
รูปที่ 2-11 ทีทีเอ็มร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ณ ชายหาดบ้านบ่อโชน หมู่ 7 ต.สะกอม อ.จะนะ จ.สงขลา วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566	2-44
รูปที่ 2-12 ทีทีเอ็มจัดงานเลี้ยงพบปะสังสรรค์ ทีทีเอ็ม-สื่อมวลชน ประจำปี พ.ศ. 2566	2-44
รูปที่ 2-13 กิจกรรมชงชาเข้า-ข้าวยาสิญจร อำเภोजะนะ วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2566	2-44
รูปที่ 2-14 สะกอมสัมพันธ์ ครั้งที่ 8 ประจำปี พ.ศ. 2566 วันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2566	2-45
รูปที่ 2-15 กิจกรรมโครงการช่วยเหลือผู้เสพ/ผู้ติดยาเสพติดของศูนย์ฟื้นฟูสภาพทางสังคม ประจำปี พ.ศ. 2566 วันที่ 8 มีนาคม พ.ศ. 2566	2-45
รูปที่ 2-16 ทีทีเอ็ม ร่วมต้อนรับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) วันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2566	2-45
รูปที่ 2-17 ทีทีเอ็มต้อนรับคณะ PETCO, PETRONAS วันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2566	2-45
รูปที่ 2-18 ฟุตบอลเชื่อมสัมพันธ์ ทีทีเอ็ม กับกองบังคับการหน่วยปฏิบัติการพิเศษ วันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2566	2-45
รูปที่ 2-19 ทีทีเอ็ม ร่วมต้อนรับคณะกรรมการ สภาอุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา วันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2566	2-45
รูปที่ 2-20 ทีทีเอ็ม ต้อนรับคณะผู้บริหาร และอาจารย์จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตสงขลา วันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2566	2-46

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-21 ที่ที่เอ็ม ร่วมละศีลอด ในเดือนรอมฎอนอันประเสริฐ วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2566	2-46
รูปที่ 2-22 กิจกรรมต้อนรับเดือนรอมฎอน ระหว่างวันที่ 23-29 มีนาคม พ.ศ. 2566	2-46
รูปที่ 2-23 ธารน้ำใจที่ที่เอ็ม สู่ชุมชน ในช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน พ.ศ. 2566	2-46
รูปที่ 2-24 กองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ที่เอ็ม ประจำปี 2566 วันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2566	2-46
รูปที่ 2-25 ร่วมเป็นเจ้าภาพกิจกรรมละศีลอดประจำปี วันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2566	2-46
รูปที่ 2-26 ที่ที่เอ็มสนับสนุน “โครงการเปิดโลกทัศน์สู่อาเซียน” วันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	2-47
รูปที่ 2-27 ที่ที่เอ็มเข้าพบกงสุลใหญ่มาเลเซีย วันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	2-47
รูปที่ 2-28 งานแข่งขันกีฬา “อบต. ตลิ่งชันเกมส์” วันที่ 12-31 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	2-47
รูปที่ 2-29 ที่ที่เอ็มร่วมงานประจำปีของดีเมืองจนะ วันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2566	2-47
รูปที่ 2-30 การประชุมคณะกรรมการไตรภาคี ครั้งที่ 2/2566	2-47
รูปที่ 2-31 ที่ที่เอ็ม มีฝ่ายมวลชนสัมพันธ์ ซึ่งทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน และข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่	2-48
รูปที่ 2-32 ศูนย์ข้อมูลโรงแยกก๊าซจนะ หมู่ 2 ตำบลตลิ่งชัน (ศาลาประชาคม) บริเวณสี่แยกตลิ่งชันเพื่อให้ประชาชนสามารถติดต่อได้	2-48
รูปที่ 2-33 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำสถานีควบคุมก๊าซและดูแลแนวท่อส่งก๊าซ	2-48
รูปที่ 2-34 ตัวอย่างสำเนาบัญชีธนาคารของกองทุนประมง	2-48
รูปที่ 2-35 การแจ้งเหตุที่แนวท่อส่งก๊าซฯ ต้องแสดงสัญลักษณ์ด้วยป้ายสีเหลืองที่สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจน	2-48
รูปที่ 2-36 ตัวอย่างสำเนาบัญชีธนาคารของกองทุน พัฒนาสังคมแต่ละหมู่บ้าน	2-49
รูปที่ 2-37 วารสารประชาสัมพันธ์ข่าวสารที่ที่เอ็ม	2-49
รูปที่ 2-38 ที่ที่เอ็มให้ข้อมูลข่าวสารผ่านสื่อต่าง ๆ และประชาสัมพันธ์กับสื่อมวลชนเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง	2-49
รูปที่ 2-39 ที่ที่เอ็มได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 ISO 14001 และ TIS 18001	2-49
รูปที่ 2-40 ที่ที่เอ็มติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพดินและการชะล้างพังทลายของดินตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ บริเวณ KP41+700 บ้านไร่	2-49
รูปที่ 2-41 ที่ที่เอ็มได้ตรวจสอบพื้นที่โครงการ เพื่อซ่อมแซมและฟื้นฟูสภาพ อีกทั้งยังปลูกต้นไม้ทดแทนอย่างต่อเนื่อง	2-50
รูปที่ 2-42 ที่ที่เอ็ม ได้ใช้พื้นที่ตามแนวกันชนระหว่างโรงแยกก๊าซฯ จัดทำเป็นสวนพฤกษศาสตร์ เพื่อรวบรวมพันธุ์ไม้ในท้องถิ่น	2-50
รูปที่ 2-43 การดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศทางบกบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ พื้นที่บ้านคลองเปยะ-ทุ่งควนหัวช้าง	2-50
รูปที่ 2-44 ผู้ที่เข้าไปในพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อม	2-50
รูปที่ 2-45 อบรมพนักงานและผู้เข้าปฏิบัติงาน ให้ทราบข้อกำหนดและกฎระเบียบต่าง ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่	2-51
รูปที่ 2-46 จัดให้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วที่ชัดเจนรวมทั้งป้ายสัญญาณจราจรบริเวณทางแยกทางเข้าสู่โรงแยกก๊าซฯ และจุดที่เหมาะสมในบริเวณใกล้เคียง	2-51
รูปที่ 2-47 ป้ายกฎระเบียบความปลอดภัยบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ	2-51
รูปที่ 2-48 การตรวจสอบการกีดกร่อนของผิวภายในท่อด้วยการปล่อยกระสวย (INTELLIGENT PIG)	2-52

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 2-49	ประสานงานให้โรงพยาบาลจะนะ จัดเจ้าหน้าที่พยาบาลวิชาชีพ เข้ามาประจำหน่วยพยาบาลในช่วงเวลาทำการ เป็นประจำทุกวัน จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลพร้อมมีเจ้าหน้าที่พยาบาลวิชาชีพ 1 คน และรถพยาบาล 1 คัน	2-52
รูปที่ 2-50	ที่ทีเอ็ม มีการทดสอบกระแสไฟฟ้า เพื่อตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อนภายนอก (CP SYSTEM MAINTENANCE AND EXTERNAL CORROSION MONITORING)	2-53
รูปที่ 2-51	การควบคุม ตรวจสอบระบบท่อส่งก๊าซฯ โดยผ่านระบบ SCADA	2-53
รูปที่ 2-52	CONTROL ROOM	2-53
รูปที่ 2-53	การมีส่วนร่วมของชุมชนในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	2-53
รูปที่ 3-1	ประชุมคณะกรรมการพิจารณารายงานผลการดำเนินงาน ของหน่วยงานกลาง ณ ห้องประชุมสำนักงาน สิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16 (สงขลา) อ. เมือง จ. สงขลา	3-6
รูปที่ 3-2	สำนักงานของหน่วยงานกลาง โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ประจำอยู่ที่จังหวัดสงขลา	3-8
รูปที่ 3-3	แผนผังการจัดการเรื่องร้องเรียนของประชาชน	3-8
รูปที่ 3-4	กิจกรรมเพื่อสังคมของ บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด เดือนมกราคม พ.ศ. 2566	3-16
รูปที่ 3-5	กิจกรรมเพื่อสังคม ของบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	3-19
รูปที่ 3-6	กิจกรรมเพื่อสังคมของ บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	3-20
รูปที่ 3-7	กิจกรรมเพื่อสังคมของ บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	3-24
รูปที่ 3-8	กิจกรรมเพื่อสังคมของ บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	3-25
รูปที่ 3-9	กิจกรรมเพื่อสังคมของ บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	3-26
รูปที่ 3-10	กิจกรรมเพื่อสังคมของ บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	3-26
รูปที่ 3-11	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพดินและการชะล้างพังทลายของดิน	3-28
รูปที่ 3-12	การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพดินและการชะล้างพังทลายของดิน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566	3-31
รูปที่ 3-13	การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพดินและการชะล้างพังทลายของดิน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566	3-32
รูปที่ 3-14	พื้นที่ศึกษาการติดตามตรวจสอบนิเวศสัตว์ป่า โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	3-36
รูปที่ 3-15	วิธีการสำรวจสัตว์ป่า	3-37
รูปที่ 3-16	พื้นที่ศึกษาการติดตามตรวจสอบนิเวศป่าไม้ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	3-42
รูปที่ 3-17	ตัวอย่างสัตว์ป่าที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษาโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย	3-45
รูปที่ 3-18	พื้นที่สำรวจสถานีที่ 1 แนวท่อส่งก๊าซบริเวณป่าชายหาดริมทะเล	3-68
รูปที่ 3-19	พื้นที่สำรวจสถานีที่ 2 สังคมป่าเสม็ดพื้นที่ติดโรงแยกก๊าซฯ	3-69
รูปที่ 3-20	พื้นที่สำรวจสถานีที่ 3 สังคมป่าชายหาด บริเวณทิศตะวันออกของโรงแยกก๊าซฯ	3-70
รูปที่ 3-21	พื้นที่สำรวจสถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำทางเข้าโรงแยกก๊าซฯ	3-71

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-22 พื้นที่สำรวจสถานีที่ 5 แนวท่อก๊าซฯ บ้านคลองเปี้ยะ-ทุ่งควนหัวช้าง	3-71
รูปที่ 3-23 พื้นที่สำรวจสถานีที่ 6 แนวท่อก๊าซ BLOCK VALVE STATION 1	3-72
รูปที่ 3-24 พื้นที่สำรวจสถานีที่ 7 แนวท่อก๊าซฯ BLOCK VALVE STATION 3	3-73
รูปที่ 3-25 พื้นที่สำรวจสถานีที่ 8 แนวท่อก๊าซตำบลพะตง	3-74
รูปที่ 3-26 พื้นที่สำรวจสถานีที่ 9 แนวท่อก๊าซฯ คลองแงะ	3-75
รูปที่ 3-27 พื้นที่สำรวจสถานีที่ 10 แนวท่อก๊าซฯ ตำบลสะเดา	3-76
รูปที่ 3-28 พื้นที่สำรวจสถานีที่ 11 แนวท่อก๊าซฯ บ้านด่านนอก	3-77
รูปที่ 3-29 สภาพพืชพรรณทั่วไปแปลงที่ 1 บริเวณสังคมพืชป่าชายหาดริมทะเลทางขึ้นท่อส่งก๊าซฯ ติดโรงแยกก๊าซฯ	3-90
รูปที่ 3-30 สภาพพืชพรรณทั่วไปแปลงที่ 2 บริเวณสังคมพืชป่าเสม็ดและยางเหียงพื้นที่ติดโรงแยกก๊าซฯ	3-94
รูปที่ 3-31 สภาพพืชพรรณทั่วไปแปลงที่ 3 บริเวณสังคมพืชป่าชายหาดบริเวณทิศตะวันออกของโรงแยกก๊าซฯ	3-97
รูปที่ 3-32 สภาพพืชพรรณทั่วไปแปลงที่ 4 บริเวณสวนยางบริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่บ้านคลองเปี้ยะ-ทุ่งควนหัวช้าง	3-100
รูปที่ 3-33 สภาพพืชพรรณทั่วไปแปลงที่ 5 บริเวณสังคมพืชป่าเสม็ดบริเวณแนวท่อก๊าซ พื้นที่บ้านคลองเปี้ยะ-ทุ่งควนหัวช้าง	3-103
รูปที่ 3-34 สภาพพืชพรรณทั่วไปแปลงที่ 6 บริเวณสวนยางพาราใหญ่ บริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่ BLOCK VALVE STATION 1	3-105
รูปที่ 3-35 สภาพพืชพรรณทั่วไปสวนยางพาราเล็กบริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่ BLOCK VALVE STATION 1	3-108
รูปที่ 3-36 สภาพพืชพรรณทั่วไปแปลงที่ 8 ทุ่งหญ้าบริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่ BLOCK VALVE STATION 3	3-112
รูปที่ 3-37 สภาพพืชพรรณทั่วไปแปลงที่ 9 สวนยางพาราบริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่ BLOCK VALVE STATION 3	3-115
รูปที่ 3-38 สภาพพืชพรรณทั่วไปแปลงที่ 10 สวนยางใหญ่บริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่ตำบลพะตง	3-118
รูปที่ 3-39 สภาพพืชพรรณทั่วไปแปลงที่ 11 สวนยางเล็กบริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่ตำบลพะตง	3-121
รูปที่ 3-40 สภาพพืชพรรณทั่วไปแปลงที่ 12 สวนยางเล็กบริเวณแนวท่อก๊าซฯ พื้นที่บ้านคลองแงะ	3-123
รูปที่ 3-41 สภาพพืชพรรณทั่วไปแปลงที่ 13 ป่าโปร่งบริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่บ้านคลองแงะ	3-126
รูปที่ 3-42 สภาพพืชพรรณทั่วไปแปลงที่ 14 สวนยางใหญ่บริเวณแนวท่อก๊าซฯ พื้นที่ตำบลสะเดา	3-129
รูปที่ 3-43 สภาพพืชพรรณทั่วไปแปลงที่ 15 ทุ่งหญ้าบริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่ตำบลสะเดา	3-133
รูปที่ 3-44 สภาพพืชพรรณทั่วไปแปลงที่ 16 สวนยางเล็กบริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่บ้านด่านนอก	3-135
รูปที่ 3-45 สภาพพืชพรรณทั่วไปแปลงที่ 17 สวนยางใหญ่บริเวณแนวท่อก๊าซพื้นที่บ้านด่านนอก	3-138
รูปที่ 3-46 ตัวอย่างภาพพรรณไม้ที่พบในแปลงสำรวจ	3-141
รูปที่ 3-47 แผนที่แสดงตำแหน่งของสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย	3-173
รูปที่ 3-48 การเก็บตัวอย่างน้ำทะเล	3-174
รูปที่ 3-49 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ระหว่างปี พ.ศ. 2563-256	3-188
รูปที่ 3-50 แผนที่แสดงตำแหน่งของสถานีติดตามตรวจสอบนิเวศทางทะเล	3-204
รูปที่ 3-51 การเก็บตัวอย่างนิเวศทางทะเล	3-205

สารบัญญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3-52 จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566	
3-226	
รูปที่ 3-53 ปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-228
รูปที่ 3-54 ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566	3-230
รูปที่ 3-55 เปรียบเทียบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ระหว่างปี พ.ศ 2563-2566	3-238
รูปที่ 3-56 เปรียบเทียบปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ระหว่างปี พ.ศ 2563-2566	3-240
รูปที่ 3-57 เปรียบเทียบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ระหว่างปี พ.ศ 2563-2566	3-242
รูปที่ 3-58 สถิติการเข้ารับบริการห้องพยาบาลของบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด	3-259
รูปที่ 3-59 สถิติผู้ป่วยที่มารับบริการที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลลิ้งชั้น	3-265
รูปที่ 3-60 สถิติผู้ป่วยที่มารับบริการที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสะกอม	3-266
รูปที่ 3-61 สถิติผู้ป่วยที่มารับบริการที่โรงพยาบาลจะนะ	3-266
รูปที่ 3-62 การติดตั้งป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาทำงาน ป้ายแสดงกฎระเบียบทั่วไป และกฎระเบียบด้านอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	3-267

บทที่ 1

บทนำ

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย

(ระยะดำเนินการ)



บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีมติเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน ไทย-มาเลเซีย ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบที่ วว 0804/13255 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2544 ของบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “ทีทีเอ็ม”) นั้น โครงการต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนออย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และรายงานผลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

สำหรับโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน ไทย-มาเลเซียนี้ ทางจังหวัดสงขลาได้จัดตั้งคณะกรรมการไตรภาคี ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน ไทย-มาเลเซีย เพื่อเป็นกลไกในการกำกับดูแลและควบคุมการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และในการประชุมคณะกรรมการไตรภาคี เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2551 ได้มีมติเห็นชอบให้ว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้รับการพิจารณาคัดเลือกให้เป็นหน่วยงานกลางเพื่อทำการศึกษาในครั้งนี้ให้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานของโครงการตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตงาน สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 เพื่อนำเสนอต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Quality Monitoring) ของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566
- 2) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures)
- 3) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และนำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณารายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานกลาง

1.3 รายละเอียดโครงการ

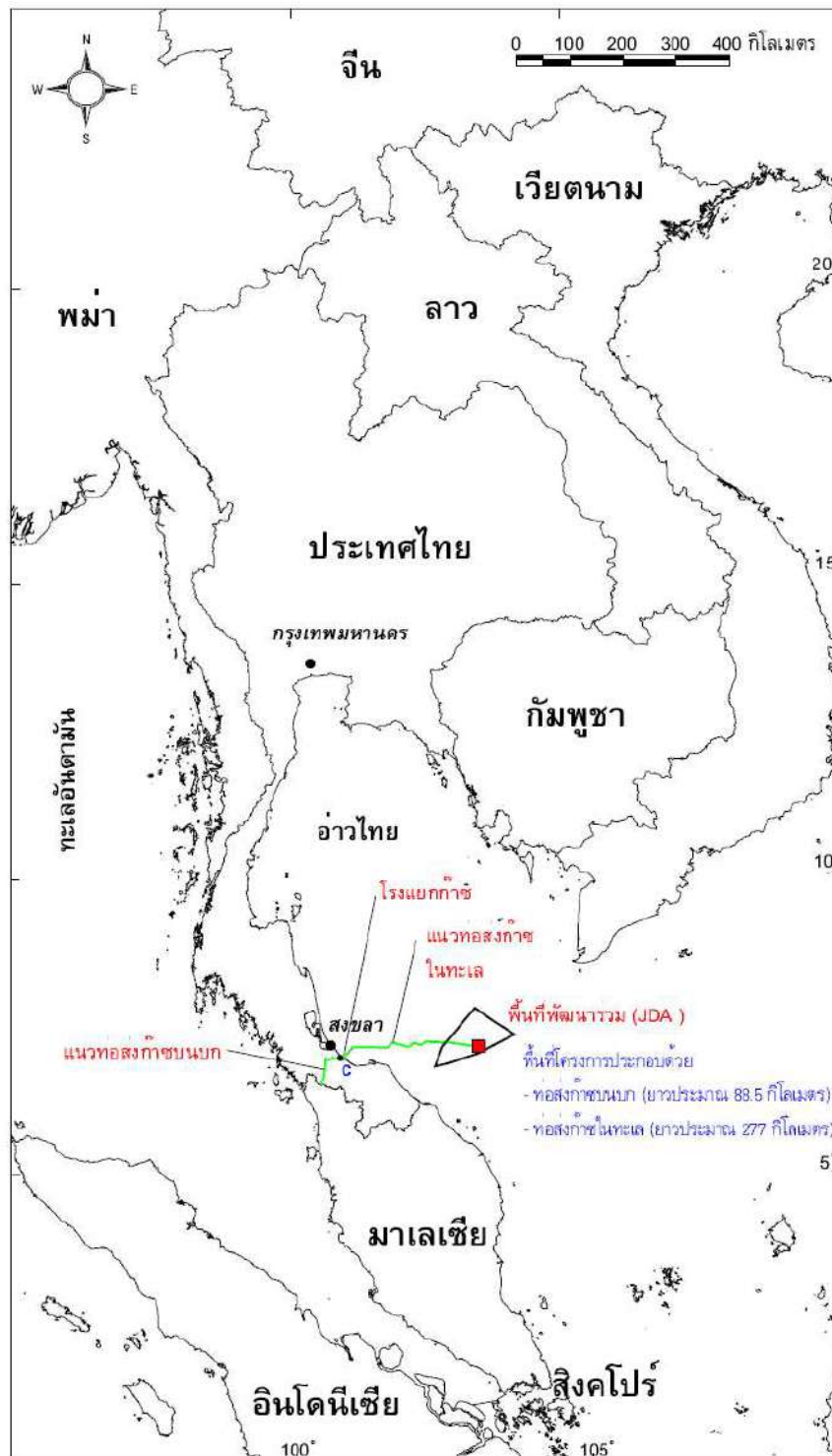
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน ไทย-มาเลเซียเป็นโครงการร่วมทุนระหว่างประเทศ มีจุดมุ่งหมายที่จะนำท่าอากาศยานจากพื้นที่พัฒนาร่วม ไทย-มาเลเซีย (Joint Development Area: JDA) มาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และรัฐทางเหนือของประเทศมาเลเซีย

พื้นที่พัฒนาร่วม ไทย-มาเลเซีย เป็นแหล่งท่าอากาศยานตั้งอยู่ในอ่าวไทยตรงช่วงรอยต่อเขตประเทศไทย-มาเลเซีย ครอบคลุมพื้นที่ 7,250 ตารางกิโลเมตร (รูปที่ 1-1) ซึ่งรัฐบาลทั้งสองได้ตกลงร่วมกันในการแสวงประโยชน์จากทรัพยากร

ปีโตรเลียม โดยได้ร่วมกันจัดตั้งองค์การร่วม ไทย-มาเลเซีย (MTJA : Malaysia–Thailand Joint Authority) ขึ้นในปี พ.ศ. 2533 ต่อมาในปี พ.ศ. 2540 การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) และเปโตรนาส ประเทศมาเลเซีย ได้ร่วมลงนามใน Head of Agreement (HOA) ในการซื้อขายก๊าซธรรมชาติฝ่ายละ 50:50 เพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ในประเทศของตนเอง การเจรจาและพัฒนาความร่วมมือได้ดำเนินการมาเป็นลำดับ จนกระทั่ง ปตท. และเปโตรนาส ได้บรรลุข้อตกลงร่วมกันจัดตั้ง บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ขึ้นในวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543

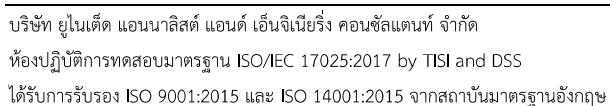
พื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ประมาณเส้นละติจูดที่ $100^{\circ}25'-103^{\circ}02'$ ตะวันออก และเส้นลองจิจูดที่ $6^{\circ}30'-7^{\circ}10'$ เหนือ แบ่งเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ 1 เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเลมีอาณาเขตไปจรดเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย ห่างจากจังหวัดสงขลาไปทางทิศตะวันออก คิดเป็นระยะทางซึ่งวัดตามแนวท่อส่งก๊าซในทะเลประมาณ 277 กิโลเมตร และ ส่วนที่ 2 เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเข้าสู่โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ที่ตำบลสะกอม อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา และต่อไปยังชายแดนมาเลเซีย โดยผ่านพื้นที่ 4 อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอจะนะ อำเภอนาหม่อม อำเภอหาดใหญ่ และอำเภอสะเดา (รูปที่ 1-2)

จากรูปที่ 1-2 เมื่อท่อส่งก๊าซบนบกถูกวางจากจุดขึ้นฝั่งของท่อส่งก๊าซส่วนที่อยู่ในทะเลที่ตำบลสะกอมแล้ว จะวางท่อส่งก๊าซขนานกัน 2 ท่อ ประกอบด้วยท่อส่งก๊าซเชื้อเพลิงอุตสาหกรรม (Sales Gas) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 36 นิ้ว ซึ่งถูกออกแบบให้ใช้งานได้สูงสุดที่ความดัน 1,000 psig และสามารถส่งก๊าซได้สูงสุดประมาณ 750 MMSCFD และท่อส่งก๊าซหุงต้ม (LPG) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 8 นิ้ว แนวท่อส่งก๊าซจะวางผ่านที่ดินเอกชนซึ่งเป็น ที่ราบลุ่มและทุ่งนาบริเวณ บ้านป่าพลู ตำบลคลองเปือย ในอำเภอจะนะ ระยะทางประมาณ 11 กิโลเมตร จากนั้นจะเลียบไปทางทิศใต้ของทางหลวง หมายเลข 43 เป็นระยะทางประมาณ 24 กิโลเมตร จนไปพบกับสายส่งไฟฟ้าแรงสูงที่บริเวณตำบลบ้านพรุ อำเภอหาดใหญ่ แล้วเลี้ยวลงทางทิศใต้ไปตามแนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ประมาณ 43 กิโลเมตร ผ่านที่ดินเอกชนในอำเภอสะเดาอีกประมาณ 10.5 กิโลเมตร (ในตำบลปริก 3.5 กิโลเมตร ตำบลสำนักขาม 7 กิโลเมตร) จนถึงชายแดน ไทย-มาเลเซีย ที่อำเภอสะเดา แล้วผ่านสวนยางประมาณ 8 กิโลเมตรในประเทศมาเลเซีย จนมาถึงสิ้นสุดที่จุดเชื่อมต่อเข้ากับ ระบบท่อส่งก๊าซของเปโตรนาส (PGU III) ที่ใกล้บริเวณด่านจังโหลนในประเทศมาเลเซีย โดยแนวท่อส่งก๊าซส่วนบนบกของ โครงการนี้มีระยะทางรวมประมาณ 96.5 กิโลเมตร อยู่ในเขตประเทศไทยประมาณ 88.5 กิโลเมตร และอยู่ในเขตประเทศ มาเลเซียประมาณ 8 กิโลเมตร การศึกษาครั้งนี้ครอบคลุมเฉพาะโครงการท่อส่งก๊าซส่วนที่อยู่ในเขตประเทศไทย



ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน ไทย-มาเลเซีย

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566



1.4 แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้กำหนดเพื่อให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ใน 8 ประเด็น ได้แก่

- (1) การสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน
- (2) การติดตามตรวจสอบด้านสังคม
- (3) การติดตามตรวจสอบคุณภาพดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- (4) การติดตามตรวจสอบนิเวศทางบก
- (5) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ
- (6) การติดตามตรวจสอบนิเวศทางทะเล
- (7) การติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (8) การติดตามตรวจสอบการป้องกันและลดอุบัติเหตุ

อย่างไรก็ตาม จากการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา ได้มีข้อเสนอแนะจากหน่วยงานต่างๆ ให้เพิ่มเติมการตรวจวัดปัจจัยคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ โดยรายละเอียดของมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงได้ดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด / พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ / ช่วงเวลา
1. การสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน		1. หน่วยงานกลาง (Third party) จัดทำแผนงาน และผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์ผลจัดทำสรุปเสนอต่อคณะกรรมการกำกับดูแล 2. คณะกรรมการกำกับดูแลฯ ต้องจัดทำรายงานประจำปีเพื่อสรุปผลงานต่อสาธารณชนปีละครั้ง 3. บริษัท พราณส์ ไทย - มาเลเซียฯ นำเสนอรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการสร้างความมั่นใจให้กับชุมชนให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน	ทุก 3 เดือน
2. ด้านสังคม	1. ชุมชนใกล้เคียงโครงการ	1. บริษัท พราณส์ ไทย – มาเลเซียฯ รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม ต่อคณะกรรมการกำกับดูแลฯ หากพบว่ามีเหตุการณ์ที่สะท้อนถึงความบกพร่องขององค์การดำเนินงานตามแผนดังกล่าวคณะกรรมการกำกับดูแลฯ จะแจ้งให้บริษัทฯ ทำการแก้ไขปรับปรุงทันที*หากมีเรื่องร้องเรียนเร่งด่วน ให้สรุปปัญหาและ แนวทางการแก้ไขเสนอต่อประธานคณะกรรมการไตรภาคีทันที 2. เสนอรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานสังคม ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม	ทุกเดือน ตลอดระยะดำเนินการ
3. ด้านคุณภาพดินและการชะล้างพังทลายของดิน	ตรวจสอบการชะล้างพังทลายของดิน และตรวจสอบการคลุมดินของพื้นที่บริเวณที่มีความลาดชันเกิน 15 % จำนวน 6 สถานี ได้แก่ 1. KP16+800 บ้านปากช่อง 2. KP28+750 บ้านพรมเภา	1. ติดตามตรวจสอบการชะล้างพังทลายของดิน 2. ติดตามตรวจสอบการคลุมดินของพืช โดยเฉพาะบริเวณที่มีความลาดชันเกิน 15% เพื่อซ่อมแซม/ฟื้นฟูสภาพ/ปลูกพืชทดแทนจนกว่าพื้นที่ที่ได้รับการฟื้นฟูสภาพจะกลับเข้าสู่ภาวะสมดุล โดยให้ติดตามตรวจสอบตลอดระยะดำเนินการ 40 ปี	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ

ตารางที่ 1-1 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด / พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ / ช่วงเวลา
4. นิเวศทางบก 4.1 นิเวศสัตว์ป่า	3.KP37+050 บ้านพรุ 4.KP41+700 บ้านไร่ 5.KP75+550 บ้านแปดร้อยไร่ 6. KP86+800 บ้านไทยจังโหลน		
	1. ป่าเสื่อมตามแนวท่อและบริเวณข้างแนวท่อ	1. จัดทำรายงานเกี่ยวกับสภาพการฟื้นตัวของป่าเสื่อมตามแนวท่อและบริเวณข้างแนวท่อ เพื่อป้องกันความเสื่อมโทรมของป่าเสื่อมที่อาจเกิดขึ้นจากการบกรบดินในการก่อสร้าง	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ
	1. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาปะช้าง 2. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าแหลมขาม (ให้สำรวจบริเวณห่างจากแนวท่อข้างละ 500 เมตร ตลอดความยาวท่อที่อยู่ในเขตห้ามล่า)	1. ความอุดมสมบูรณ์ของแต่ละชนิดพันธุ์ ได้แก่ จำนวนชนิด ความมกน้อยของแต่ละชนิด และการกระจายตัวของประชากรสัตว์ในพื้นที่ศึกษา 2. การทดแทนตามธรรมชาติของสังคมสัตว์ในพื้นที่ศึกษา 3. ติดตามการปลูกพืชคลุมดินบริเวณแนวท่อข้าง ว่าเจริญเติบโตหรือไม่ หากพืชหรือต้นไม้ตายหรือเจริญเติบโตไม่ดี ให้ปลูกทดแทน และบำรุงรักษาดันไม่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ โดยติดตามตลอดระยะดำเนินการ 40 ปี	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ
4.2 นิเวศป่าไม้	1. พื้นที่ติดตามตรวจสอบตามแนวท่อส่งก๊าซ และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาปะช้าง เขาแหลมขาม	1. ศึกษาชนิดพรรณไม้ และสภาพสังคมพืชเพื่อเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงสังคมพืชที่จะเกิดขึ้นในระยะดำเนินการ 2. กรณีมีแค่สังคมพืชดียวภูมิ จะวางแผนการศึกษาขนาด 10x20 ตารางเมตร เพื่อศึกษาโครงสร้างองค์ประกอบ (Species composition) และความมากมาย (Abundance) ของพรรณไม้หลักที่พบ โดยการสุ่มวาง	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ

ตารางที่ 1-1 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ระยะดำเนินการ


ประเด็นสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด / พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ / ช่วงเวลา
		แปลงให้กระจายในพื้นที่ศึกษา เพื่อให้เป็นตัวแทนของสังคมพืชเขตอบอุ่นต่างๆ เช่น สังคมพืชเด่นเสม็ด สังคมพืชเด่นยางวาด อย่างน้อยสังคมละ 1 แปลง	
		3. ติดตามการปลูกพืชคลุมดินบริเวณแนวท่อส่งก๊าซ ว่าเจริญเติบโตดีหรือไม่ หากพืชหรือต้นไม้ตายหรือเจริญเติบโตไม่ได้ ให้ปลูกทดแทน และบำรุงรักษาด้านไม่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ โดยติดตามตลอดระยะดำเนินการ 40 ปี	
5. คุณภาพน้ำทะเล	1. บริเวณที่มีการขุดร่องฝังท่อ 4 สถานี คือที่ระยะห่างฝัง 1, 3, 10 และ 50 กิโลเมตร แต่ละสถานีเก็บ 5 จุด เป็นแนวตั้งฉากกับแนวท่อคือ ที่แนวท่อ และที่ระยะ 500 และ 1,000 เมตร ทั้ง 2 ข้างแนวท่อ	1. ไขมันและน้ำมัน 2. อุณหภูมิ 3. ค่าความเป็นกรด-ด่าง 4. ออกซิเจนละลาย 5. ปริมาณสารแขวนลอย 6. ความลึก	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ
	2. แนวชายฝั่ง 5 สถานี ตำแหน่งเดียวกับสถานีที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้ โดยรอบบริเวณก่อสร้างท่อบนชายฝั่งใช้เส้น	*โครงการไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อบนชายฝั่ง	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ
6. นิเวศทางทะเล	1. ในทะเลบริเวณที่มีการขุดร่องฝังท่อ 4 สถานี คือที่ระยะห่างฝัง 1, 3, 10 และ 50 กิโลเมตร แต่ละสถานีเก็บ 3 จุด คือ ที่แนวท่อ 1 จุด และทั้งสองข้างแนวท่อ ข้างละ 500 เมตร	1. ชนิด และความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน แพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ 2. ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ 3. ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total hydrocarbon) ในดินตะกอน	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ
	2. แนวชายฝั่ง 5 สถานี ตำแหน่งเดียวกับสถานีที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้	*โครงการไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อบนชายฝั่ง	
	3. บริเวณท่อบนชายฝั่ง NGL		

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ระยะดำเนินการ

ประเด็นสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด / พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ / ช่วงเวลา
7. อากาศไออนามัยและความปลอดภัย	1. พื้นที่โครงการ	1. ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 2. การตรวจสอบสภาพพนักงาน พนักงานจะต้องได้รับการตรวจสอบสุขภาพ ก่อนเข้าทำงาน การตรวจประจำปี และการตรวจตามระยะเวลาที่ระบุ 3. การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ
8. การป้องกันและลดอุบัติเหตุ	1. แนวท่อส่งก๊าซ	1. การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of way surveillance) 2. การบำรุงรักษาแนวท่อ (Right of way maintenance) 3. การสำรวจรอยรั่ว (Leakage survey) 4. การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อนภายนอก (CP System maintenance and external corrosion monitoring) 5. การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อนภายในท่อ (Internal corrosion monitoring)	3 เดือน/ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ ทุก 5 ปี

บทที่ 2

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย
(ระยะดำเนินการ)



บทที่ 2

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

หน่วยงานกลางได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ในระยะดำเนินการ ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือที่ วว 0804/13255 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2544) ดังภาคผนวก ก-1 นอกจากนี้ โครงการได้ทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการซึ่งได้แก่ การขุดติดตั้ง มิเตอร์ M-12 โดยได้รับการเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย (ครั้งที่ 1) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฉบับล่าสุด (หนังสือที่ ทส 1009.7/533.1 ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2559)

ในเวลาต่อมาโครงการได้รับหนังสือขอยกเลิกการติดตั้งมิเตอร์ M-12 จาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือเลขที่ 80000506/82/2559 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2559 ดังภาคผนวก ก-2 ดังนั้น โครงการจึงทำหนังสือขอยกเลิกรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย (ครั้งที่ 1) แต่ขอคงมาตรการทั่วไป ข้อ (4) เรื่องการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและมาตรการในรายงานฯ ถึงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อนได้มีมติให้ความเห็นชอบการยกเลิกรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และการขอคงมาตรการทั่วไป ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/3163 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2560 ดังภาคผนวก ก-3

ดังนั้น ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566 การตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันฯ หน่วยงานกลางจึงดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการฯ ที่ได้รับการเห็นชอบในปี พ.ศ. 2544 และเพิ่มเติมมาตรการทั่วไปฯ ดังภาคผนวก -3 มาไว้ในข้อ 1 ดังตารางที่ 2-1 ทั้งนี้หน่วยงานกลางได้ทำการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยการสำรวจภาคสนามของพื้นที่โครงการฯ การตรวจสอบจากเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน ปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้น และการแก้ไขปรับปรุงปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่าง ๆ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงาน โดยได้ลงพื้นที่โครงการเพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังรูปที่ 2-1



รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
วันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2566 และวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2566

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย บริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 แสดงได้ดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป				
1.1	หากบริษัท มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้			
1.1.1	หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว และเสนอให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้	- บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด (ทีทีเอ็ม) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน ตามที่ได้ระบุในรายงานฉบับสมบูรณ์ ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ภายใต้การกำกับดูแลโดยคณะกรรมการไตรภาคีฯ และหน่วยงานกลางฯ และได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการไตรภาคีฯ เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการประชุมคณะกรรมการพิจารณารายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานกลางเมื่อวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2566 และ วันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ณ ห้องประชุมสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16 (สงขลา) อ.เมือง จ.สงขลา และได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการไตรภาคีฯ ครั้งที่ 2/2566 ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ณ โรงแรม เดอะเบค เวเคชั่น ราชมงคล อ.เมือง จ.สงขลา	-	รูปที่ 2-30 ภาคผนวก ก-19

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท พราณส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน			
2.1 การจัดตั้งกรรมการกำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	- บริษัท พราณส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด แสดงเจตจำนงต่อผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เพื่อดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล โดยผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาประชาชนสัมพันธ์ ให้ อบต. และประชาชนทุกหมู่บ้านใน 16 ตำบล ที่แนวท่อส่งก๊าซพาดผ่านให้ทราบถึงกระบวนการกำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานของ บริษัท พราณส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด และผู้รับเหมาก่อสร้าง และวัตถุประสงค์ของการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล โดยมีกระบวนการ ดังนี้		
1) จัดให้มีการเลือกตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล ประกอบด้วยผู้แทนคณะกรรมการ อบต. จำนวน 16 คน เลือกโดยกรรมการ อบต. จาก 16 ตำบล ที่แนวท่อส่งก๊าซพาดผ่าน	- บริษัท พราณส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด (ทีทีเอ็ม) ได้จัดให้มีการเลือกตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งต่อมาได้เปลี่ยนชื่อเป็นคณะกรรมการไตรภาคี โรงเรียนก๊วกและทอส์ก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย โดยได้แต่งตั้ง และประกาศครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2564 และได้มีการจัดประชุมคณะกรรมการไตรภาคี โดยมีผู้แทนผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาเป็นประธาน พร้อมด้วยทีทีเอ็ม ผู้แทนส่วนราชการ ผู้แทนอบต. ผู้แทนกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน ผู้แทนภาคประชาชน ผู้แทนองค์กรชุมชน ผู้แทนองค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการพิจารณารายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานกลางเมื่อวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2566 และ วันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ณ ห้องประชุมสำนักงานพลังงานจังหวัดสงขลาและควบคุมลพิษที่ 16 (สงขลา) อ. เมือง จ. สงขลา และได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการไตรภาคีฯ ครั้งล่าสุด ครั้งที่ 2/2566 ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ณ โรงแรม เดอะเบด เวคชั่น ราชวังคلا อ. เมือง จ.สงขลา	-	รูปที่ 2-6 ภาคผนวก ก-4 และ ภาคผนวก ก-19
2) ผู้แทนชุมชน จำนวน 16 คน เลือกจากปัจเจกชนใน 16 ตำบลนี้ เลือกโดยประชาชนทั่วไป ใน 16 ตำบลข้างต้น		- ปัจจุบันมีจำนวนผู้แทนภาคประชาชนในพื้นที่โครงการ 20 ตำบล จำนวน 22 คน และเป็นผู้แทนกำนันหรือผู้ใหญ่บ้านหรือประธานชุมชน จำนวน 22 คน	-
3) ผู้แทนองค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อมในจังหวัดสงขลา จำนวน 5 คน เลือกโดยคณะกรรมการ อบต. 16 ตำบลข้างต้น		- ปัจจุบันมีจำนวนผู้แทนองค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม/ผู้แทนองค์กรชุมชนผู้แทนสื่อมวลชนจำนวน 5 คน เลือกโดยคณะกรรมการไตรภาคี	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 คน เลือกจากปัจเจกชนทั่วประเทศที่ผู้เลือกมีความเห็นว่าเป็นผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม เลือกโดยกรรมการ อบต. ทั้ง 16 ตำบล ชำต้นการเลือกตั้งทั้งหมด ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาเป็นผู้จัดการเลือกตั้งโดยให้ เป็นไปอย่างโปร่งใส	- ปัจจุบันมีจำนวนผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 คน เลือกโดยคณะกรรมการไตรภาคี ไทย-มาเลเซีย ครั้นล่าสุดเมื่อวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2564 โดยคณะกรรมการไตรภาคีประกอบด้วย 1. อัยการจังหวัดสงขลา 2. ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา 3. รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา (ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัด) 4. ปลัดจังหวัดสงขลา 5. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสงขลา 6. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสงขลา 7. ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต 12 สงขลา 8. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 16 9. เจ้าหน้าที่ที่ดินจังหวัดสงขลา 10. หัวหน้าสำนักงานที่ดินจังหวัดสงขลา 11. อุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา 12. ประมงจังหวัดสงขลา 13. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา 14. เจ้าหน้าที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลาที่ได้รับมอบหมาย 15. แรงงานจังหวัดสงขลา 16. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา 17. พลังงานจังหวัดสงขลา	-	-
5) จัดให้มีผู้แทนหน่วยงานรัฐระดับจังหวัดร่วมเป็นกรรมการ 9 คน ประกอบด้วยผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา ผู้แทนกรมโรงงานอุตสาหกรรม ผู้แทนกรมประมง ผู้แทนกรมป่าไม้ ผู้แทนกรมเจ้าท่า ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข ผู้แทนสำนักเลขาธิการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ขอสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 12 โดยมีหัวหน้าสำนักงานจังหวัดสงขลาเป็นเลขานุการ และผู้แทนบริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซียฯ เป็นผู้ช่วยเลขานุการ	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 คน เลือกจากปัจเจกชนทั่วประเทศที่ผู้เลือกมีความเห็นว่าเป็นผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม เลือกโดยกรรมการ อบต. ทั้ง 16 ตำบล ชำต้นการเลือกตั้งทั้งหมด ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาเป็นผู้จัดการเลือกตั้งโดยให้ เป็นไปอย่างโปร่งใส	-	ภาคผนวก ก-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	18. นายอำเภอหาดใหญ่ 19. นายอำเภอสะเดา 20. นายอำเภอจะนะ 21. นายอำเภอนาหม่อม 22. นายอำเภอเทพา 23. ผู้อำนวยการส่วนท้องถิ่น และ/หรือผู้แทนสมาชิก อบต. ประกอบด้วยนายกเทศมนตรี เมือง/ตำบล และนายก อบต. ในพื้นที่โครงการ จำนวน 20 เทศบาล/อบต. ๆ ละ 1 คน สำหรับ อบต. สะกอม และ อบต. ตลิ่งชัน อำเภोजจะนะ ให้คัดเลือกจากสมาชิก อบต. เพิ่มขึ้นอีกแห่ง ละ 1 คน รวมเป็น 22 คน 24. กำนันหรือผู้ใหญ่บ้านหรือประธานชุมชน (สำหรับชุมชนเมืองที่ไม่มีการขึ้นหรือผู้ใหญ่บ้าน) ในพื้นที่โครงการ 20 ตำบล ๆ ละ 1 คน ยกเว้น อบต. สะกอม และตลิ่งชัน ให้มีเพิ่มขึ้นอีก อบต. ละ 1 คน จากการคัดเลือกกันเองของกำนันและผู้ใหญ่บ้านในตำบลนั้น ๆ รวมเป็น 22 คน 25. ผู้แทนภาคประชาชนในพื้นที่โครงการ 20 ตำบล ๆ ละ 1 คน สำหรับผู้แทนประชาชนที่ได้รับ การคัดเลือกดังกล่าวต้องมาจากการคัดเลือกผ่านประชาคมในแต่ละหมู่บ้าน และผู้แทน ดังกล่าวคัดเลือกกันเองให้เหลือผู้แทนตำบลละ 1 คน ทั้งนี้ให้นายอำเภอเป็นผู้รับผิดชอบ ในการจัดทำประชาคม ยกเว้น อบต. สะกอม และ อบต.ตลิ่งชัน อ. จะนะ ให้คัดเลือกผู้แทน ประชาชนเพิ่มขึ้นอีกแห่งละ 1 คน รวมเป็น 22 คน 26. ผู้แทนองค์กรเอกชน/ผู้แทนองค์กรชุมชน/ผู้แทนสื่อมวลชน 27. ผู้ทรงคุณวุฒิ 28. ผู้จัดการใหญ่หรือผู้แทน บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด 29. ผู้จัดการส่วนสื่อสารองค์กรหรือผู้แทน บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราเนส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2 อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับดูแล			
1) จัดตั้งคณะกรรมการ คณะทำงาน หรือมอบหมายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กับงานด้านต่าง ๆ ไปควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบ	- ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2564	-	ภาคผนวก ก-4 และ ภาคผนวก ก-19
2) ควบคุม กำกับ ดูแล การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ตามข้อมูล ที่ได้รับจากคณะกรรมการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานกลางฯ (Third Party) ซึ่งคณะกรรมการกำกับดูแลได้มอบหมายให้ไปดำเนินการ	- ทิทเอ็ม ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ที่ได้รับจาก คณะอนุกรรมการ โดยจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 3 เดือน และนำเสนอ ผลให้ที่ประชุมคณะกรรมการไตรภาคี โรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย รับทราบ โดยช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการ พิจารณารายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานกลาง เมื่อวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2566 และวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ณ ห้องประชุมสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16 (สงขลา) อ. เมือง จ. สงขลา และได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการไตรภาคี ครั้งล่าสุดครั้งที่ 2/2566 ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ณ โรงแรม เดอะเบต เวคชั่น ราชมิ่งคลา โฮเทล อ.เมือง จ.สงขลา	-	รูปที่ 2-6
3) ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทางและประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม ใน ระหว่างการก่อสร้างและดำเนินการรวมถึงปัญหาข้อร้องเรียนของชุมชน เนื่องจากการทำงานโครงการ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	- ทิทเอ็ม นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่รายงาน EIA กำหนดไว้ ในการประชุมคณะกรรมการไตรภาคี โดยช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ได้ ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินงานของหน่วยงานกลาง เมื่อวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2566 และวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ณ ห้องประชุมสำนักงาน สิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16 (สงขลา) อ. เมือง จ. สงขลา และได้ดำเนินการจัด ประชุมคณะกรรมการไตรภาคีครั้งล่าสุดครั้งที่ 2/2566 ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ณ โรงแรม เดอะเบต เวคชั่น ราชมิ่งคลา โฮเทล อ.เมือง จ.สงขลา	-	รูปที่ 2-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราเนส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) พิจารณาและให้ข้อคิดเห็นต่อขั้นตอนและวิธีดำเนินงาน ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยอาจเชิญบุคคล องค์กร และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล เพื่อประกอบการพิจารณา ได้แก่ <ul style="list-style-type: none">การพิจารณาตรวจสอบแผนงานการก่อสร้าง และแผนการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนเปิดจุดก่อสร้างการพิจารณาตรวจสอบรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมการพิจารณาตรวจสอบเรื่องร้องเรียนต่าง ๆเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- คณะกรรมการกำกับดูแลฯ คือ คณะกรรมการไตรภาคี ได้จัดการประชุมคณะกรรมการไตรภาคีทุก ๆ 3 เดือน และคอยตรวจสอบผลการดำเนินงานและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นระยะ ๆ ตลอดจนหากมีเรื่องร้องเรียนจะหาแนวทางและมอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขเรื่องดังกล่าว		รูปที่ 2-30
5) ส่งการให้เจ้าของโครงการและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องดำเนินการกำกับดูแลควบคุมให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด	- ประธานคณะกรรมการไตรภาคีจะพิจารณาประเด็นต่าง ๆ ที่เข้าสู่ที่ประชุม และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับเรื่องนั้น ๆ เพื่อให้ดำเนินการกำกับดูแลให้เกิดผลกระทบให้น้อยที่สุด	-	รูปที่ 2-30
6) ส่งการให้เจ้าของโครงการหยุดการก่อสร้างชั่วคราว ในกรณีที่มีเหตุอันควรต้องหยุดการก่อสร้าง ตามคณะกรรมการกำกับดูแลฯ	- หากคณะกรรมการไตรภาคีพิจารณาเห็นว่ากิจกรรมใดมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการฯ จะเสนอให้หยุดกิจกรรมนั้น ๆ เป็นการชั่วคราว	-	รูปที่ 2-30
2.3 การจัดตั้งหน่วยงานกลางติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม			
1) การคัดเลือกหน่วยงานกลางฯ ควรเป็นหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับดูแลฯ เป็นผู้พิจารณาตัดสิน หน่วยงานกลางฯ อาจมาจากการรวมกลุ่มกันระหว่างองค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา องค์กรเอกชน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพต่อการดำเนินการตามบทบาทหน้าที่ <ul style="list-style-type: none">ต้องมีความเข้าใจในโครงการเป็นอย่างดี มีประสบการณ์เกี่ยวข้องกับเรื่องซึ่งโดยเฉพาะการก่อสร้างและการดำเนินงานของระบบท่อส่งก๊าซต้องมีประสบการณ์ด้านสิ่งแวดล้อม/ด้านวิศวกรรม มาแล้วไม่น้อยกว่า 10 ปีบุคคลที่เข้าร่วมโครงการในหน่วยงานกลางควรมีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 5 ปีและอย่างน้อยต้องมีผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม ผู้เชี่ยวชาญและวิศวกรโยธา ที่มีประสบการณ์เกี่ยวข้องกับการระบบการระบบขนส่งปิโตรเลียมทางท่อ วิศวกรรม	1. คณะกรรมการไตรภาคีซึ่งเป็นคณะกรรมการกำกับดูแลฯ มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานคัดเลือกหน่วยงานกลางติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย	-	ภาคผนวก ก-4 ภาคผนวก ก-5
	2. สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 16 ได้ดำเนินการจัดส่งประกาศคณะกรรมการไตรภาคีฯ เรื่อง การจ้างหน่วยงานกลางพร้อมขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) ให้กับสถาบันการศึกษา บริษัทนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจาก สผ. ให้เป็นผู้มีสิทธิ์ทำรายงาน EIA		
	3. คณะทำงานคัดเลือกหน่วยงานกลางฯ ได้พิจารณาและมีมติเลือกบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราเนส ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์ทางทะเล ผู้เชี่ยวชาญด้านธรณีศาสตร์ นักสังคมวิทยา และนักสังคมสงเคราะห์ อย่างละ 1 คน วิศวกรต้องมีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม อย่างน้อยระดับสามัญวิศวกร			
มีความพร้อมด้านอุปกรณ์เครื่องมือตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม และห้องปฏิบัติการที่มีการประกันคุณภาพในระดับสากล			
3. ด้านสังคม			
3.1 แผนเสริมสร้างความเข้าใจกับชุมชน			
1) จัดตั้งศูนย์มวลชนสัมพันธ์โครงการเพื่อคอยตอบคำถาม รับฟังความคิดเห็น คำร้องเรียนและข้อเสนอแนะ รวมทั้งการให้ความรู้และประชาสัมพันธ์ในเรื่องเกี่ยวกับการดำเนินงานระบบท่อส่งก๊าซแก่ประชาชนเป็นระยะ ๆ โดยผ่านสื่อต่าง ๆ ทั้งในระดับท้องถิ่นและระดับชาติ	- ที่ที่เดิม มีการจัดตั้งทีมมวลชนสัมพันธ์ในการลงพื้นที่ รวมทั้งเชิญชาวบ้านมารับฟังขั้นตอนการดำเนินงาน และรับฟังปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในระยะดำเนินการเพื่อช่วยลดข้อกังวลของชุมชนได้ในระดับหนึ่ง และรับฟังข้อเสนอแนะต่าง ๆ นอกจากนี้นักหน่วยงานกลางยังมีสำนักงานอยู่ในพื้นที่โครงการฯ เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่าง ๆ ด้วย และที่ที่เดิมได้มีส่วนร่วมในกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชน รวมทั้งให้ความรู้ และประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 2-2 ถึงรูปที่ 2-30
	<p>- วันที่ 14 มกราคม พ.ศ. 2566 ที่ผ่านมา ที่ที่เดิมร่วมกิจกรรม และสนับสนุนของขวัญวันเด็ก ณ อบต. ตลิ่งชัน</p> <p>ภาครัฐและเอกชนซึ่งภายในงานมีของขวัญจากหน่วยงานต่าง ๆ มากมายที่จะส่งมอบให้กับเด็ก ๆ อีกทั้งยังมีผู้กิจกรรมจากที่ที่เดิม ที่จัดขึ้นให้เด็ก ๆ ได้ร่วมสนุกสนาน กับเกมส์หมุน วงล้อสุ่มของรางวัล นอกจากนี้ยังมีผู้บริจาคโรงเรียนต่าง ๆ ในพื้นที่ที่ได้เข้าร่วมเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้ที่ที่เดิมได้ทยอยมอบของขวัญวันเด็ก ได้แก่ จักรยาน 53 คัน และกระบอกน้ำ 3,000 ชิ้น ในพื้นที่ 5 อำเภอ ได้แก่ อำเภอนาหม่อม อำเภอเทพา อำเภอนาหม่อม อำเภอหาดใหญ่ และอำเภอสะเดา ในช่วงเดือนธันวาคม-มกราคมที่ผ่านมา</p>		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<div>- ในวารสารดีอีพีใหม่ ปี พ.ศ. 2566 คณะผู้บริหาร และพนักงานที่เฝ้าร่วมส่งมอบสุขสวัสดิ์ดีใหม่ แก่หน่วยงานราชการ หน่วยงานเอกชน และชุมชนทั้งรอบโรงพยาบาล และแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้ง 5 อำเภอ ได้แก่ อำเภोजันนะ อำเภอกะทิง อำเภอนาหม่อม อำเภอหาดใหญ่ และอำเภอสะเดา</div> <div>- <div>ทราส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย)</div> จำกัด และคณะผู้บริหารร่วมลงนามถวายพระพร แต่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดีฯ เมื่อวันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2566 ขอให้ทรงหายจากพระอาการประชวร และมีพระพลานามัยแข็งแรงโดยเร็ววัน</div> <div>- เมื่อวันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2566 ที่ที่เฝ้าได้จัดประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพ และสังคมดีทีเอ็ม ครั้งที่ 1/ <div></div> ราชการจังหวัดสงขลาเป็นประธานพร้อมด้วยหัวหน้าส่วนราชการ ผู้ทรงคุณวุฒิในพื้นที่ ทั้ง 5 อำเภอ ซึ่งวาระการประชุมประกอบด้วยความคืบหน้าการดำเนินงานกองทุนพัฒนาสังคมหมู่บ้าน 5 อำเภอ กองทุนพัฒนาประมง และกองทุนพัฒนาสายพันธ์เกษตรกรความเสี่ยง รวมถึงเพื่อพิจารณารับรองหมู่บ้านดีเด่น กรอบนโยบายและแผนการดำเนินงานประจำปี พ.ศ. 2566 ณ ห้องประชุมสุภากร โรงแรม เดอะเบต เวคชั่น ราชมั่งคณา จ. สงขลา</div> <div>- <div></div> ดสงขลาเป็นประธานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้แทนส่วนราชการ ผู้แทน อบต. ผู้แทนกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน ผู้แทนภาคประชาชน ผู้แทนองค์กรประชาชน ผู้แทนองค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้เข้าร่วมกว่า 100 คน โดยมีระเบียบวาระที่สำคัญ คือ การดำเนินงาน ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานกลาง และรายงานความคืบหน้าโครงการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ทางรถยนต์ไปยังมาเลเซียผ่านด่านประกอบ ณ โรงแรม เดอะเบต เวคชั่น ราชมั่งคณา จ.สงขลา เมื่อวันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2566 ที่ผ่านมา</div>		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา เป็นประธานในพิธี ทั้งนี้มีส่วนราชการผู้นำชุมชน บริษัทเอกชน และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมเพื่อเพิ่มผลผลิตทรัพยากรสัตว์น้ำ การพัฒนาคุณภาพท่องเที่ยวและสร้างอาชีพของชาวประมงโดยมีการปล่อยพันธุ์กุ้งทะเลและพันธุ์ปูทะเล รวมจำนวน 5,000,000 ตัว</p> <p>- เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ทิธีเอ็ม จัดงานเลี้ยงพบปะสังสรรค์ ทิธีเอ็ม-ส้อมวลชน ประจำปี พ.ศ. 2566 ณ โรงแรมท็อยาร์ ร็อคคิลล์ โดยมีนายคมกฤช โล่ห์เพชร ผู้จัดการใหญ่ กล่าวต้อนรับและขอบคุณส้อมวลชนที่มาร่วมกิจกรรม พร้อมทั้งคณะผู้บริหารมาร่วมแบ่งปัน</p> <p>ความอนุเคราะห์อย่างต่อเนื่องจากส้อมวลชนใน จ.สงขลา เป็นกระบอกเสียงให้กับบริษัทฯ ในการประชาสัมพันธ์กิจกรรมเพื่อสังคมต่าง ๆ ทั้งในวิทยุ เว็บไซต์ และโทรทัศน์ สำหรับปีนี้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา ได้พูดคุยกันและมีกิจกรรมต่าง ๆ ร่วมกันอีกครั้ง เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับส้อมวลชนทุกแขนง และได้เชิญส่วนงานราชการที่เป็นคณะกรรมการไตรภาคีเข้าร่วมแบ่งปันข่าวสาร เช่น อุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16 (สงขลา) เป็นต้น</p> <p>- เมื่อวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2566 ผู้บริหารและพนักงานที่เอ็มเข้าร่วมกิจกรรม ขยายเข้า-ขยายสู่ธุรกิจ ณ โรงไฟฟ้าจะนะ ซึ่งเป็นโครงการที่ทางอำเภอจะนะจัดขึ้นเพื่อเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานในอำเภอจะนะ โดยมีส่วนราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ บริษัทเอกชนและผู้นำข</p> <p>เป็นวิทยาน</p> <p>เป็นเจ้าภาพในการจัดกิจกรรม กิจกรรมครั้งนี้มีหน่วยงานต่าง ๆ เข้าร่วม ได้แก่ ส่วนราชการในอำเภอจะนะ บตท. ส่วนปฏิบัติการระบบท่อ เขต 7 กศน. จะนะ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะนะ แฉงการทางจะนะ วิทยาลัยเทคนิคจะนะ สถานีตำรวจภูธรจะนะและสถานีตำรวจภูธรควนมิด เป็นต้น</p>		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>- เมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2566 พิธีเปิดการแข่งขันกีฬา “สะกอมส้มพันธุ์” ครั้งที่ 8 ประจำปี พ.ศ. 2566 จัดขึ้นโดยองค์การบริหารส่วนตำบลสะกอม นายต่อหาด เจนะนิ รอนนายกององค์การบริหารส่วนตำบลสะกอม ได้กล่าวถึงวัตถุประสงค์ในการจัดกิจกรรมในครั้งนี้ เพื่อส่งเสริมให้เด็ก เยาวชน และประชาชน ได้เล่นกีฬา และออกกำลังกาย สร้างความสามัคคี ทั้งนี้ยังสร้างสุขภาพจิต สุขภาพกายที่ดี สร้างความเข้มแข็งในชุมชน โดยมีประธานใน [REDACTED] ส่วนบริหารภาพลักษณ์องค์กร และในนามตัวแทนที่ที่เอ็มสนับสนุนเสือกีฬา สำหรับการแข่งขันกีฬาน้ำบ้าน ซึ่งปีนี้มีการจัดการแข่งขันระหว่างวันที่ 1-15 มีนาคม พ.ศ. 2566 มีการแข่งขันกีฬาสากล 5 ประเภท ได้แก่ ฟุตซอลชายรุ่นโอเพ่น ฟุตซอลชายรุ่นอายุไม่เกิน 13 ปี วอลเลย์บอลหญิง ตะกร้อชาย เปตองทีมผสม เป็นต้น</p> <p>- เมื่อวันที่ 8 มีนาคม พ.ศ. 2566 ที่ที่เส [REDACTED] ดะแซเสามาจะ ผู้จัดการส่วนบริหารภาพลักษณ์องค์กร และทีมงานประชาสัมพันธ์ เข้าร่วมกิจกรรมโครงการช่วยเหลือผู้เสพ/ผู้ด้อยเสพติดของศูนย์ฟื้นฟูเสภาพเส่งคม ประจำปี พ.ศ. 2566 ณ ศูนย์ฟื้นฟูเสภาพทางเส่งคมเส่งหวัดเสงขลา สาขาเสพา โดย [REDACTED] เป็นประธานในพิธี และกล่าวถึงการเส่งเห็นความสำคัญในการแก้ไขเสพหายเสพติด รวมถึงการสร้างขวัญกำลังใจให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม และเข้ารับการพัฒนาดักเสพภาพ และฟื้นฟูสมรรถภาพร่างกายนั้น ให้ผ่านไป ได้และมีความอดทนที่เสพหายเสพติด เพื่ออนาคตของตนเอง รวมถึงเพื่อครอบครัว และสังคมด้วยเช่นกัน</p> <p>- ทั้งนี้ โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้รับการอบรม สร้างความเส่งแรงของร่างกายและจิตใจ การปรับเปลี่ยนทัศนคติในการดำรงชีวิต การพัฒนาทางด้านอาชีพโดยมีผู้เข้ารับการอบรมเป็นเยาวชนในพื้นที่อำเภอเสพา จำนวน 50 คน เข้ารับการพัฒนาดักเสพภาพ และฟื้นฟูสมรรถภาพร่างกาย เป็นจำนวน 15 วัน ในระหว่างวันที่ 6-20 มีนาคม</p>		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>พ.ศ. 2566 โดยมีเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานต่าง ๆ ได้แก่ โรงพยาบาลเทพา สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเทพา สถานีตำรวจภูธรเทพา สถานีตำรวจภูธรห้วยปลิง หน่วยเฉพาะกิจสงขลา ส่วนราชการระดับจังหวัด เครือข่ายครู และกองร้อยอาสาสมัครกษัตริย์แผ่นดินอำเภอเทพา 8 เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none">- วันที่ 16 มีนาคม 2566 รสส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ร่วมต้อนรับคุณจิตพร รักสันติชาติ ผู้อำนวยการกลุ่มงานปิโตรเคมี คณะเจ้าหน้าที่จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในวาระมาตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโรงแยกก๊าซธรรมชาติจะนะ- วันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2566 ที่ที่เอ็มต้นรับคณะ PETCO, Petronas- ในวันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2566 ฟุตบอลเชื่อมสัมพันธ์ ระหว่าง ที่ที่เอ็ม กับกองบังคับการหน่วยปฏิบัติการพิเศษ (กก.ปพ.ภ.จว.สข) ณ สนามฟุตบอลหญ้าเทียม kick-off คลองหหวะ โดยมีแขกผู้เข้าร่วมงาน ได้แก่ พ. [REDACTED] ร และพนักงานของที่ที่เอ็ม และทีมงานสำรวจหน่วยปฏิบัติการพิเศษ ดำรวจภูธรจังหวัดสงขลา- วันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2566 คณะผู้บริหารและพนักงานของที่ที่เอ็มร่วมต้อนรับคณะกรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา เนื่องในวาระมาเยี่ยมชมกิจการบริษัทฯ และประชุมสัญจรประจำเดือนของคณะกรรมการสภาฯ ที่ที่เอ็มได้นำเสนอข้อมูลกิจการของบริษัทฯ และพาเข้าเยี่ยมชมกระบวนการผลิต ทั้งนี้ที่ที่เอ็มเป็นหนึ่งในสมาชิกสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา มายาวนานกว่า 10 ปี- วันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2566 ที่ที่เอ็ม ต้อนรับคณะผู้บริหาร และอาจารย์จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตสงขลา ในวาระมาเยี่ยมชม		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>และร่วมปรึกษาหารือแนวทางการทำงานร่วมกันระหว่างมหาวิทยาลัยกับทีทีเอ็ม ณ โรงแยกก๊าซธรรมชาติจะนะ</p> <p>- วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2566 [redacted] ารใหญ่</p> <p>สายงานพาณิชย์และสนับสนุนธุรกิจ และพนักงานทีทีเอ็ม ร่วมละเมิดในเดือนธันวาคมซึ่งจัดโดยอำเภอจะนะ ณ หอประชุมศาลาประชาคมอำเภอจะนะ โดยมีผู้เข้าร่วมประกอบด้วยหัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำศาสนา ผู้นำชุมชน ข้าราชการ และองค์กรเอกชนในพื้นที่อำเภอจะนะ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่หลักคำสอนศาสนาอิสลามที่ถูกต้อง เสริมสร้างคุณธรรมจริยธรรม สร้างความสัมพันธ์อันดีกันอย่างสันติสุข และสมานฉันท์</p> <p>- กิจกรรมต้อนรับเดือนรอมฎอนระหว่างวันที่ 23-29 มีนาคม พ.ศ. 2566 ที่ทีเอ็ม ร่วมกับปตท.ส่วนปฏิบัติการระบบท่อ เขต 7 และบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ร่วมมือของเพื่อใช้ละเมิดในเดือนธันวาคม ประจำปี พ.ศ. 2566 ซึ่งมอบให้กับมัสยิดในพื้นที่ตำบลลิ้งชั้นและบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติฯ ได้แก่ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอหาดใหญ่ และอำเภอสะเดา จำนวนทั้งสิ้น 60 มัสยิด</p> <p>- ในช่วงเดือนมีนาคม - เมษายน พ.ศ. 2566 ทีทีเอ็ม ได้มีการมอบน้ำดื่มให้กับชุมชนในกิจกรรมต่างๆ เช่น งานศพของชุมชน กิจกรรมการละศีลอดเดือนรอมฎอน และงานกาชาดจังหวัดสงขลา รวมถึงสนับสนุนให้น้ำดื่มในกิจกรรมต่างๆ ของอำเภอจะนะ เช่น กิจกรรมผ้าระวึง 7 วันอันตรายในช่วงสงกรานต์ และกีฬาในพื้นที่ต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับชุมชน</p> <p>- วันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2566 หมู่ที่ 8 บ้านโคกมา ตำบลบ้านนา อำเภอจะนะ ได้จัดโครงการปลูกพืชหลังเกี่ยวข้าว หนึ่งในโครงการ [redacted]</p> <p>จะนะ ร่วมกับทีทีเอ็มและชุมชน ปลูกพืชทองเพื่อเป็นพืชหมุนเวียน หลังการเกี่ยวข้าว โดยใช้ระยะเวลาในการปลูก 3 เดือน โดยต้นทุนการปลูกรวมถึงการดูแลรักษา ประมาณการอยู่ที่ 20,000 บาท และสามารถมีกำไรหลังเก็บเกี่ยวถึง 50,000 บาท</p>		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>- วันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2566 ที่เฝ้าร่วมกับ ปตท. ระบบท่อเขต 7 และตำรวจภูธรภาค 9 ร่วมเป็นเจ้าภาพกิจกรรมและคือตลอดประจำปี พ.ศ. 2566 ณ โรงแรมก๊าซธรรมชาติจะนะ โดยมีผู้เข้าร่วมจากหลายหน่วยงาน ได้แก่ นายมาหะ พิสิกั วาแม รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา [REDACTED] l General of Malaysia พ.ศ.อ. อิสกันดาร์ อามีน รองผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสตูล ผู้แทนตำรวจภูธรภาค 9 นายอำเภอจะนะ นายอำเภอสะเดา ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าจะนะ ผู้นำศาสนา ผู้นำชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่ ซึ่งมีผู้บริหารและพนักงานที่เฝ้าร่วมต้อนรับ โดยในปีนี้มีผู้เข้าร่วมประมาณ 400 คน</p> <p>- วันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 ที่เฝ้าสนับสนุนโครงการเปิดโลกทัศน์สู่อาเซียนครั้งที่ 2 ประจำปี 2556 เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้วัฒนธรรม การติดต่อการค้าการลงทุน ให้เศรษฐกิจระหว่างประเทศมีฐานะที่ดีขึ้น และเพื่อปรับใช้กับการดำรงชีพของประชาชนในพื้นที่อำเภอสะเดาจังหวัดสงขลา</p> <p>- วันที่ 10 พฤษภาคม 2568 [REDACTED] ใหญ่ บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด และนายโมฮัมหมัด ชูโฮซัด บิน ชูโฮมี รองผู้จัดการใหญ่สายงานพาณิชย์และสนับสนุนธุรกิจ เดินทางเข้าเยี่ยมเยียนพบปะพูดคุยกับนาย [REDACTED] ไทย ญ จังหวัดสงขลา ทั้งนี้เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างที่เฝ้า และกงสุลใหญ่มาเลเซีย</p> <p>- [REDACTED] ุภาพลักษณะองค์กรที่เฝ้า ได้เข้าร่วมกิจกรรมงานแข่งขันกีฬา อบต.ดิลังขึ้น เกมส์ประจำปี 2566 และสนับสนุนเสื่อกีฬาเพื่อใช้ในกิจกรรม ได้ [REDACTED] ส่วนตำบลดิลังขึ้นเป็นเจ้าภาพจัดกิจกรรม โดยจัดขึ้นระหว่างวันที่ 12-31 พฤษภาคม 2566 ทั้งนี้กิจกรรมจัดขึ้นเพื่อส่งเสริมให้ประชาชนในตำบลดิลังขึ้นได้ออกกำลังกายและได้ทำกิจกรรมร่วมกันก่อให้เกิดความรักความสามัคคี โดยมีกีฬาประกอบไปด้วย ฟุตบอล เปตอง วอลเลย์บอล และกีฬาพื้นบ้าน เป็นต้น</p>		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราเนส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none">- เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2566 สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา จัดกิจกรรมในพื้นที่ต้นแบบจังหวัดสงขลา “พื้นที่เกาะยอ” ภายใต้โครงการส่งเสริมการดำรงวิถีชีวิตใหม่! ตามแนวทางการขับเคลื่อนความรู้โมเดลเศรษฐกิจใหม่ (BCG Model) ทั้งนี้ทีเอ็มได้เข้าร่วมกิจกรรม [REDACTED] ในภาพลักษณ์องค์กรและพนักงานพื้นที่ทีเอ็ม ณ วัดโคกเปี้ยว ต. เกาะยอ อ. เมือง จ. สงขลา		
2) จัดบริการโทรศัพท์สายตรง เพื่อคอยตอบคำถาม ข้อเสนอแนะของประชาชนโดยบริษัทรับผิดชอบค่าโทรศัพท์ที่โทรเข้ามาทั้งหมดแล้วนำคำถามข้อสงสัยจากพื้นที่มาตอบออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยผ่านหอกระจายข่าวหมู่บ้านเพื่อให้ชุมชนในพื้นที่โครงการได้รับฟังทั่วกัน	<ul style="list-style-type: none">- ทีเอ็ม จัดบริการโทรศัพท์สายตรงเพื่อคอยตอบคำถามข้อสงสัยของประชาชน โดยเบอร์โทรศัพท์ คือ 074 302 700 และมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และแจ้งข้อมูลต่าง ๆ ผ่านทางสื่อหลายช่องทาง ได้แก่<ul style="list-style-type: none">- วิทยุชุมชนออกอากาศทุกวันจันทร์-ศุกร์ จำนวน 2 สถานี<ul style="list-style-type: none">(1) นกเขาเรดิโอ คลื่น 95.5 MHz ออกอากาศเวลา 12.00-13.00 น.(2) เสียงจระเข้ คลื่น 98.5 MHz ออกอากาศเวลา 11.00-12.00 น.- คลื่นฮิตในจังหวัดสงขลา กับสอตวิทยุ ทีเอ็ม จำนวน 2 สถานี<ul style="list-style-type: none">(1) อสมท. สงขลา เวลา 09.00 น. และ 18.45 น.(2) สวท. สงขลา เวลา 08.05 น. และ 18.05 น.- หอกระจายข่าวหมู่บ้าน (ผ่านสยิด)- หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น เช่น ภาคใต้โพสต์ สมิตลาใหม่ ไทยแหลมทอง ขวานทอง ไทยนิวส์ บ้านข่าว ได้สันติสุข เป็นต้น- วารสารสื่อสัมพันธ์ทีเอ็ม ทุก 3 เดือน	-	รูปที่ 2-32 รูปที่ 2-35 รูปที่ 2-37 และ รูปที่ 2-38 ภาคผนวก ก-6
3) จัดให้มีผู้รับฟังความคิดเห็นและข้อสงสัยของประชาชนไว้ในหมู่บ้านและตอบคำถามของประชาชนภายใน 2 วัน โดยตอบคำถามส่งไปยังผู้ถามและนำคำถามดังกล่าวมาตอบออกอากาศทางวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยผ่านหอกระจายข่าวหมู่บ้านเพื่อให้ชุมชนในพื้นที่โครงการได้รับฟังทั่วกัน	<ul style="list-style-type: none">- ทีเอ็ม จัดให้ผู้รับฟังความคิดเห็นและข้อสงสัยของประชาชนไว้ในหมู่บ้าน แต่ปัจจุบันไม่มีความคิดเห็น และข้อสงสัยของประชาชนมาจากช่องทางนี้ เนื่องจากมีช่องทางการสื่อสารที่สะดวกและรวดเร็วกว่าการหอยความคิดเห็นได้ผู้รับฟังความคิดเห็น โดยชาวบ้านจะแจ้งความคิดเห็นและข้อสงสัยใด ๆ ผ่านเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของทีเอ็มโดยตรง	-	รูปที่ 2-32

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราเนส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4) ดำเนินการปรึกษาหารือกับชุมชน ผู้นำชุมชน และองค์กรในท้องถิ่น เช่น อบต. กลุ่ม NGO ในท้องถิ่น ทั้งนี้ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทุกกลุ่มทราบอย่างทั่วถึงและเปิดโอกาสให้เสนอข้อคิดเห็นอย่างกว้างขวาง อย่างน้อยควรจัดการปรึกษาหารือทุกหมู่บ้าน เดือนละ 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง และปีละ 1 ครั้ง ในระยะดำเนินการ	- ที่ทีเอ็ม จัดกิจกรรมเปิดบ้าน ด้านอาหาร และตัวแทนชุมชนในท้องถิ่น เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงการและเปิดโอกาสให้เสนอข้อคิดเห็นอย่างกว้างขวาง และที่ทีเอ็มยังมีฝ่ายมวลชนสัมพันธ์ ซึ่งทำหน้าที่รับเรื่องราวร้องเรียน และข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งได้มีส่วนร่วมในกิจกรรมต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง	-	-
5) ในกรณีที่เกิดความเข้าใจผิด หรือเข้าใจไม่ตรงกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน บริษัทฯ ต้องมีการจัดประชุมเพื่อชี้แจงข้อเท็จจริงแก่ประชาชนโดยเร่งด่วน ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่าบริษัทฯ มีความรับผิดชอบและสนใจต่อความรับผิดชอบต่อสังคมของประชาชน	- หากเกิดกรณีที่เกิดความเข้าใจผิด หรือเข้าใจไม่ตรงกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน ที่ทีเอ็มมีการจัดประชุมเพื่อชี้แจงข้อเท็จจริงแก่ประชาชนโดยเร่งด่วน ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่าบริษัทฯ มีความรับผิดชอบ และสนใจต่อความรับผิดชอบต่อสังคมของประชาชน โดยรอบพื้นที่โรงแยกก๊าซ	-	-
6) จัดทำรายงานการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน และการแก้ไขป้องกันปัญหาที่ดำเนินการไปแล้ว ตลอดจนรายงานการประชุมกลุ่มต่าง ๆ และเผยแพร่ทางสื่ออื่น ๆ ด้วย	- ที่ทีเอ็ม มีการจัดทำสื่อต่าง ๆ เพื่อตอบสนองความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน และการแก้ไขป้องกันปัญหาที่ดำเนินการไปแล้ว เช่น คณะกรรมการองค์กรภาคประชาชนฯ เข้าร่วมรับฟังสรุปผลการตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินงานของหน่วยงานกลาง เมื่อวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2566 และวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ณ ห้องประชุมสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16 (สงขลา) อ. เมือง จ. สงขลา และได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการไตรภาคีครั้งล่าสุดครั้งที่ 2/2566 ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ณ โรงแรม เดอะเบต เวคชั่น ราชมั่งคณา โฮเทล อ.เมือง จ.สงขลา	-	รูปที่ 2-6 และรูปที่ 2-30
7) ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการดำเนินงานโครงการเพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นและสร้างความพึงพอใจระยะยาวของประชาชนตามหลักวิชาการ ที่ถูกต้อง จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการควบคุมตรวจวัดมลพิษ เช่น นำอากาศ เสีย ให้แก่กลุ่มประชาชนที่สนใจโดยเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญ และเสริมสร้างสนับสนุนด้านอุปกรณ์และค่าใช้จ่ายให้มีความรู้ในการตรวจสอบ	- ที่ทีเอ็ม เปิดโอกาสให้ตัวแทนองค์กรภาคประชาชน และหน่วยงานราชการเข้าร่วมตรวจสอบการทำงานของการจัดการ เช่น คณะกรรมการองค์กรภาคประชาชนฯ เข้าร่วมรับฟังสรุปผลการตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการพิจารณาผลการดำเนินงานของหน่วยงานกลาง เมื่อวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2566 และวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ณ ห้องประชุมสำนักงานสิ่งแวดล้อม	-	รูปที่ 2-6 และรูปที่ 2-30

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	และความควบคุมมลพิษที่ 16 (สงขลา) อ. เมือง จ. สงขลา และได้ดำเนินการจัดประชุม คณะกรรมการไตรภาคีครั้งสุดท้ายครั้งที่ 2/2566 ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ณ โรงแรม เดอะเบต เวคชั่น ราชภัฏสงขลา โยเพล อ.เมือง จ.สงขลา		
8) กิจกรรมพัฒนาระบบขนส่งปิโตรเลียมทางท่อเป็นแหล่งศึกษาด้านเทคโนโลยีและ การจัดการระดับมาตรฐานโลกโครงการจึงเป็นสถานที่ซึ่งมีศักยภาพในการเป็น แหล่งเทคโนโลยีของชุมชน ดังนั้น ชุมชนควรสามารถใช้บริการโยชน์ เช่น การส่งนักเรียนนักศึกษาเข้ามาฝึกงาน การให้ความรู้แก่ผู้สนใจทั้งภาครัฐ เอกชน และกลุ่มประชาชนที่สนใจเข้าเยี่ยมชมดูการปฏิบัติงาน และการอบรมหลักสูตร ต่าง ๆ โดยบุคลากรของบริษัทฯ และวิทยากรภายนอก โดยบริษัทฯ รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- ทุกปีจะมีนักศึกษาเข้ามาฝึกงานที่บริษัทฯ นอกจากนั้นยังมีการจัดโครงการเปิดบ้านที่ทีเอ็ม ซึ่งเปิดโอกาสให้หน่วยงานต่าง ๆ เข้ามาเยี่ยมชมโครงการ ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 [REDACTED] จะการเงิน และพนักงานทีทีเอ็ม ร่วม มอบต่อสำนักงานวิชาการให้กับภาควิชาช่างเชื่อมและภาควิชาเทคโนโลยีปิโตรเลียม วิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่ เพื่อใช้เป็นอุปกรณ์ในการเรียน การสอนของวิทยาลัย โดยมี นายชิน รัตน์ รองผู้อำนวยการ ฝ่ายพัฒนาศักยภาพวิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่พร้อมด้วย คณะผู้บริหาร และอาจารย์ ร่วมรับมอบ ณ ภาควิชาเทคโนโลยีปิโตรเลียม วิทยาลัยเทคนิค หาดใหญ่ เมื่อวันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2566 คณะผู้บริหารและพนักงานทีทีเอ็มร่วมต้อนรับ คณะกรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา เนื่องในวาระมาเยี่ยมชมกิจการบริษัทฯ และ ประชุมสัญจรประจำเดือนของคณะกรรมการสภาฯ ทีทีเอ็มได้นำเสนอข้อมูลกิจการของบริษัท และพาเข้าเยี่ยมชมกระบวนการผลิต ทั้งนี้ทีทีเอ็มเป็นหนึ่งในสมาชิกสภาอุตสาหกรรม จังหวัดสงขลามานานกว่า 10 ปี และเมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2566 ทีทีเอ็ม ต้อนรับ คณะผู้บริหารและอาจารย์จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตสงขลา ในวาระมาเยี่ยมเยือนและร่วมปรึกษากาหรือแนวทางการทำงานร่วมกันระหว่างมหาวิทยาลัยกับ ทีทีเอ็ม ณ โรงแรมกีฬารวมชาติจะนะ	-	รูปที่ 2-10 และ รูปที่ 2-20
9) จัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้ประชาชนสามารถแสดง ความคิดเห็นและความรู้สึกที่มีต่อโครงการ พร้อมข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อทาง บริษัทฯ จะได้นำข้อเสนอแนะมาปรับปรุงการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยจัดทำ 3 ระยะ คือ ก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	- ทีทีเอ็มได้จัดให้มีการสำรวจทัศนคติทางสังคมและการเปลี่ยนแปลงการทำงานที่เกิดจาก โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย พร้อมข้อเสนอแนะต่าง ๆ มีการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นครั้งสุดท้าย ระหว่างวันที่ 17-18 กันยายน และวันที่ 23 กันยายน พ.ศ. 2565 จำนวน 400 ตัวอย่าง ในพื้นที่ ต.สะกอม อ.เทพา และพื้นที่ ต.สะกอม ต.บ้านนา ต.คลังชัน และ ต.นาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา โดยได้นำเสนอผลการสำรวจใน	-	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 เรียบร้อยแล้ว		
3.2 การสนับสนุนกิจกรรมด้านประมง			
1) บริษัท ทราฟส์ ไทยมาเลเซียฯ จะประสานกับกรมประมงผ่านทางกรมส่งเสริมจังหวัดและศูนย์พัฒนาประมงทะเลอ่าวไทยตอนล่าง เพื่อจัดสรรงบประมาณจัดทำโครงการเพิ่มผลผลิตสัตว์น้ำและอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลในบริเวณอำเภอจะนะและอำเภอเทพา รวมทั้งส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เพื่อเพิ่มมูลค่าผลผลิตและเป็นการส่งเสริมอาชีพประมงในพื้นที่ที่ยั่งยืนต่อไป	- ทิทเอ็ม จัดสรรงบประมาณสนับสนุนให้กับกองทุนพัฒนาอาชีพประมง จำนวน 1,000,000 บาทต่อปี โดยกรอบนโยบาย ประจำปี พ.ศ. 2564 แบ่งกองทุนประมง ดังนี้ - พื้นที่หลัก ตตลิ่งชัน อ.จะนะ (หมู่ 2, หมู่ 7 และหมู่ 8) หมู่ละ 300,000 บาท ต.สะกอม อ.จะนะ (หมู่ 4, หมู่ 6 และหมู่ 7) หมู่ละ 300,000 บาท - พื้นที่รอง ต.นาทับ อ.จะนะ (ทั้งตำบล 14 หมู่) 200,000 บาท ต.สะกอม อ.เทพา (หมู่ 1, หมู่ 2 และหมู่ 8) 200,000 บาท	-	-
3.3 การมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ			
1) การอบรมให้ความรู้ด้านแผนการระงับเหตุฉุกเฉิน <ul style="list-style-type: none">ให้ความรู้เกี่ยวกับคุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติและระบบความปลอดภัยของส่งก๊าซแผนการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุกับท่อส่งก๊าซจัดทำเอกสารเผยแพร่วิธีการปฏิบัติในกรณีเกิดอุบัติเหตุ แจกให้ประชาชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซและผู้สนใจทั่วไปจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้แก่ผู้นำชุมชน และประชาชนผู้สนใจที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงแนวส่งก๊าซโดยจัดอบรมปีละ 2 ครั้ง ๆ ละประมาณ 60-100 คนก่อนจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้มีการประชาสัมพันธ์และกำหนดวันเวลาสถานที่รับสมัครและฝึกอบรมในพื้นที่เพื่อประชาชนสามารถสมัครและเข้าร่วมโครงการได้โดยสะดวก	- มีการฝึกอบรมและให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ โดยมีขั้นตอนการดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน และมีการชี้แจงข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และแจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนวันซ้อมแผนทุกครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2566 โครงการมีแผนดำเนินการฝึกซ้อมแผนประจำปีเดือนตาม ERP Team Operations Drill Year 2023 ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก ก-18

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การฝึกซ้อมประสานงานกับหน่วยงานภายนอก จะต้องทำเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยการติดต่อประสานงานจะมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบชัดเจน คือ ทีมประสานงาน ภายนอกจะเป็นผู้รับ-ส่งหน่วยงานภายนอกและชี้จุดพื้นที่เข้าปฏิบัติงานคำสั่งของผู้สั่งการและจัดการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ในการนำเข้ารถถังบรรทุกแก๊ส บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซียฯ จะต้องประสานงานและร่วมมือกับหน่วยงาน ออฟฟิศ อาณาเขตตามแนวท่อส่งก๊าซ (อาณาเขตจะนะ อำเภอหาดใหญ่ อำเภอสะเดา) โดยตรงเพื่อให้เกิดความชำนาญและคล่องตัวในการปฏิบัติงานจริง	ที่ที่เอมีมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก โดยมีการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกัน โดยแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินทางบริษัทฯ กำหนดขึ้นเป็นแผนประจำปี เช่น มีการฝึกอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้น โดยเจ้าหน้าที่จากศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ซึ่งเป็นหนึ่งในแผนงานด้านความปลอดภัย เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น โดยในปี พ.ศ. 2566 โครงการมีแผนดำเนินการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก : เพื่อบูกรุกและวางเพลิงสถานีควบคุมความดันก๊าซที่ 5 ตามแผนประจำปีเดือน ERP Team Operations Drill Year 2023 ช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก ก-18
3) การตรวจตรา ทางบริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซียฯ จะต้องขอความร่วมมือกับประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงได้แก่ บริเวณบ้านทุ่งซ้อ บ้านโคกทราย เป็นต้น ให้มีส่วนร่วมในการตรวจตราผู้กระทำความผิดในบริเวณดังกล่าวในรูปอาสาสมัครจากประชาชนในหมู่บ้าน มาทำหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัยประจาศาสนาควบคุมก๊าซ และดูแลแนวท่อด้วย	ที่ที่เอมีมีการตรวจตราบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่เป็นประจำ และได้มีการรับอาสาสมัครประชาชนที่อยู่ในพื้นที่เข้ามาทำหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำสถานีควบคุมก๊าซ และแนวท่อส่งก๊าซ	-	รูปที่ 2-33 ภาคผนวก ก-8
4) การแจ้งเหตุที่แนวท่อต้องแสดงสัญลักษณ์ด้วยป้ายสีเหลืองที่สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจนและมีหมายเลขโทรศัพท์ (โทรฟรี) สำหรับประชาชนแจ้งเหตุฉุกเฉินกรณีที่เกิดอุบัติเหตุความผิดปกติบริเวณแนวท่อซึ่งจะมีพื้นที่รับผิดชอบตลอด 24 ชั่วโมง	บริเวณแนวท่อมียอดการติดป้ายสีเหลืองพร้อมรายละเอียดต่าง ๆ เป็นระยะ ๆ ให้เห็นอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 2-35
3.4 การจัดตั้งกองทุนพัฒนาสังคม บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซียฯ จะประสานงานกับจังหวัดเพื่อจัดตั้งเป็นคณะกรรมการพัฒนาสังคม เพื่อเป็นหน่วยงานหลักในการวางแผนของกองทุนพัฒนาหมู่บ้านที่แนวท่อผ่าน ประกอบด้วย ศึกษาศึกษาการจังหวัดหรือผู้แทนจังหวัดหรือผู้แทน เกษตรจังหวัดหรือผู้แทน ประมงจังหวัดหรือผู้แทน และผู้แทนจาก อบต.ในพื้นที่จำนวน 5 คน โดยมีแผนปฏิบัติงานดังนี้			
การตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านที่แนวท่อส่งก๊าซผ่าน: หมู่บ้านที่อยู่ในระยะ 500 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซจำนวน 46 หมู่บ้าน			
1) บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซียฯ และคณะกรรมการกองทุนพัฒนาสังคมประชาสัมพันธ์ กองทุนพัฒนาหมู่บ้านให้แก่วิชากรบ้านที่ทำการก่อสร้างทุกปี			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราเนส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) บริษัท ทราเนส์ ไทย-มาเลเซียฯ และคณะกรรมการกองทุนพัฒนาสังคมประชาชนงาน กับจังหวัด และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งแจ้งวัตถุประสงค์และแนวทางการดำเนินงานของการจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านที่แนวท่อส่งก๊าซผ่าน	ที่ทีเอ็มและคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาสังคม โดยประกอบด้วยตัวแทนแต่ละฝ่ายตามที่ระบุ และคณะกรรมการไตรภาคีมีมติเห็นชอบรายงานและให้แต่งตั้งคณะกรรมการ บริหารกองทุนพัฒนาซีพีและสังคมที่ทีเอ็ม โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ในการประชุมคณะกรรมการไตรภาคี ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2564 มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาซีพีและสังคมที่ทีเอ็ม โดยผู้ว่าการฯจังหวัดสงขลาลงนาม เมื่อวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2564	-	-
3) ชุมชนในแต่ละหมู่บ้านร่วมกับคณะกรรมการกองทุนพัฒนาสังคม จัดตั้ง “คณะกรรมการกองทุนพัฒนาหมู่บ้านที่แนวท่อส่งก๊าซผ่าน” ขึ้นโดยมีผู้ใหญ่บ้านและตัวแทนหมู่บ้านซึ่งเป็นสมาชิก อบต.เป็นกรรมการโดยตำแหน่ง มีผู้แทนชุมชนซึ่งคัดเลือกจากสมาชิกในหมู่บ้านร่วมด้วยอย่างน้อย 5 คน คณะกรรมการกองทุนฯ ต้องได้รับการรับรองโดย อบต.	ที่ทีเอ็มได้มีการเสนอชื่อคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาสังคม โดยประกอบด้วยตัวแทนแต่ละฝ่ายตามที่ระบุ และคณะกรรมการไตรภาคีมีมติเห็นชอบรายงานและให้แต่งตั้งคณะกรรมการ บริหารกองทุนพัฒนาซีพีและสังคมที่ทีเอ็ม โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ในการประชุมคณะกรรมการไตรภาคี ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2564 มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาซีพีและสังคมที่ทีเอ็ม โดยผู้ว่าการฯจังหวัดสงขลาลงนาม เมื่อวันที่ 23 มีนาคม พ.ศ. 2564	-	รูปที่ 2-36 ภาคผนวก ก-9
4) บริษัท ทราเนส์ ไทย-มาเลเซียฯ มอบเงินกองทุนให้แก่คณะกรรมการกองทุนฯ โดยเปิดบัญชีธนาคารในท้องถิ่น	ที่ทีเอ็มจัดงานมอบเงินกองทุนพัฒนาซีพีและสังคมเป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2566 โดยรายละเอียดต่าง ๆ ดังนี้ - อ. จะนะ 3 กองทุน คือ กองทุนพัฒนาหมู่บ้าน จำนวน 120 โครงการ กองทุนพัฒนาอาชีพ ประมง จำนวน 7 โครงการ และกองทุนพัฒนาเกษตรกรรายละ 7 โครงการ - อ. เทพา 2 กองทุน คือ กองทุนพัฒนาหมู่บ้าน จำนวน 11 โครงการ กองทุนพัฒนาอาชีพประมง จำนวน 4 โครงการ - อ. สะเตาะ โดยมอบกองทุนพัฒนาหมู่บ้าน จำนวน 84 โครงการ - อ. นาหม่อม โดยมอบกองทุนพัฒนาหมู่บ้าน จำนวน 57 โครงการ - อ. หาดใหญ่ โดยมอบกองทุนพัฒนาหมู่บ้าน จำนวน 46 โครงการ	-	รูปที่ 2-36
5) ส่งเสริมให้คณะกรรมการกองทุนฯ ของแต่ละหมู่บ้านประชุมรับฟังความคิดเห็นของชุมชน เพื่อหาความต้องการในการพัฒนาหมู่บ้านร่วมกันในลักษณะของกิจกรรม สาธารณประโยชน์ของท้องถิ่น	ที่ทีเอ็มส่งเสริมให้คณะกรรมการกองทุนฯ ของแต่ละหมู่บ้านประชุมรับฟังความคิดเห็นของชุมชน ก่อนนำมาเขียนเป็นโครงการต่าง ๆ โดยผ่านคณะกรรมการกลั่นกรอง ติดตามประเมินผลโครงการ และจัดกระบวนการเรียนรู้กองทุนพัฒนาซีพีและสังคมที่ทีเอ็ม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาซีพีและสังคมที่ทีเอ็มต่อไป	-	ภาคผนวก ก-9 และ ภาคผนวก ก-10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6) คณะกรรมการกองทุนฯ รายงานผลการดำเนินงานกองทุน ให้ บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซียฯ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการกำกับดูแลฯ ทุกปี	ที่ทีเอ็มได้จัดประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ทีเอ็ม โดยในปี พ.ศ. 2566 ที่ทีเอ็มจัดประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ทีเอ็ม โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ทีเอ็ม ในการจัดประชุมกองทุนฯ โดยได้ดำเนินการจัดประชุมครั้งล่าสุดครั้งที่ 4/2565 ในวันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2566 ณ โรงแรม เดอะเบด เวคชั่น ราชมั่งคลา โยเทล อ. เมือง จ. สงขลา ทั้งนี้ ที่ทีเอ็มได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานกองทุนพัฒนาอาชีพ และสังคมที่ทีเอ็ม ประจำปี พ.ศ. 2566 ในการประชุมคณะกรรมการไตรภาคี ครั้งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ที่ผ่านมา ณ โรงแรม เดอะเบด เวคชั่น ราชมั่งคลา โยเทล อ. เมือง จ. สงขลา	-	รูปที่ 2-5 รูปที่ 2-30 และ ภาคผนวก ก-19
การจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านใกล้เสี่ยงแนวท่อส่งก๊าซ			
1) ประชาสัมพันธ์แนวทางการจัดทำ “กองทุนพัฒนาหมู่บ้านใกล้เสี่ยงแนวท่อส่งก๊าซ”	ที่ทีเอ็มและคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาสังคมได้จัดประชาสัมพันธ์แนวทางการจัดทำกองทุนพัฒนาหมู่บ้านให้แก่ชาวบ้านที่ทางโครงการทราบทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2566 ที่ทีเอ็มจัดประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ทีเอ็ม โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ทีเอ็ม ในการจัดประชุมกองทุนฯ โดยได้ดำเนินการจัดประชุมครั้งล่าสุดครั้งที่ 4/2565 ในวันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2566 ณ โรงแรม เดอะเบด เวคชั่น ราชมั่งคลา โยเทล อ. เมือง จ. สงขลา	-	รูปที่ 2-5 และ ภาคผนวก ก-19
2) บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซียฯ และคณะกรรมการกองทุนพัฒนาสังคมประสานงานกับจังหวัด และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงวัตถุประสงค์และแนวทางการดำเนินงานต่อการจัดตั้งกองทุนพัฒนาหมู่บ้านที่แนวส่งก๊าซผ่าน	ที่ทีเอ็มได้จัดประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ทีเอ็ม โดยในปี พ.ศ. 2566 ที่ทีเอ็มจัดประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ทีเอ็ม โครงการโรงแยกก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ทีเอ็ม ในการจัดประชุมกองทุนฯ โดยได้ดำเนินการจัดประชุมครั้งล่าสุดครั้งที่ 4/2565 ในวันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2566 ณ โรงแรม เดอะเบด เวคชั่น ราชมั่งคลา โยเทล อ. เมือง จ. สงขลา	-	รูปที่ 2-5 และ ภาคผนวก ก-19

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3) ประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ 16 ตำบล เช่น ชุมชนหมู่บ้าน โรงเรียน ศาลาชุมชน กลุ่มต่าง ๆ จัดทำโครงการ/แผนเพื่อเสนอขอรับทุนสนับสนุน โดยให้ส่งโครงการได้ทีละโครงการกองทุนฯ หรือบริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย	ที่ที่เอ็มมีการประชาสัมพันธ์ในกลุ่มเป้าหมาย โดยในปี พ.ศ. 2566 ที่ที่เอ็มจัดประชุม คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ที่เอ็ม โครงการโรงเรียนกีฬาและก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงาน กองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ที่เอ็ม ในการจัดประชุมกองทุนฯ โดยดำเนินการจัดประชุม ครั้งล่าสุดครั้งที่ 4/2565 ในวันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2566 ณ โรงแรม เดอะเบด เวคชั่น ราชวังคلا โยเทล อ. เมือง จ. สงขลา	-	รูปที่ 2-5 และ ภาคผนวก ก-19
โดยหลักการ โครงการที่ให้การสนับสนุนโดยกองทุนทั้ง 2 กองทุน ขึ้นอยู่กับความคิดริเริ่มของชุมชน ตามหลักการคิดเองทำเอง โดยเสนอให้พยายามให้อยู่ในรอบ 5 ประเด็น ได้แก่ ด้านสุขภาพอนามัย ด้านการศึกษา ด้านการส่งเสริมอาชีพ ด้านศาสนา ประเพณีและศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น และด้านกีฬา สนับสนุนการแข่งขันกีฬาระดับอำเภอ			
4) คณะกรรมการกองทุนพัฒนาสังคม พิจารณาตัดสินโครงการ/แผนงาน	คณะกรรมการกองทุนจะพิจารณาตัดสินโครงการ/แผนงานทุกโครงการ โดยในปี พ.ศ. 2566 ได้จัดประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อถกแถลงโครงการเป็นรายอำเภอ ระหว่างวันที่ 11-30 มีนาคม พ.ศ. 2566 และได้นำเสนอผลการประชุม ในที่ประชุมคณะกรรมการไตรภาคี ครั้งที่ 2/2566 ในวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ณ โรงแรม เดอะเบด เวคชั่น ราชวังคلا โยเทล อ. เมือง จ. สงขลา	-	ภาคผนวก ก-19
5) ผู้ได้รับทุนสนับสนุนดำเนินการตามโครงการ/แผนงานที่ได้รับอนุมัติ	ที่ที่เอ็มสนับสนุนกองทุนพัฒนาสังคมให้แก่ชุมชนที่เสนอแผนงานและได้รับการอนุมัติทุน โดยที่ที่เอ็มมีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอ	-	-
6) คณะกรรมการกองทุนพัฒนาหมู่บ้านใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซรายงานผลการดำเนินงานกองทุนฯ เสนอต่อคณะกรรมการกำกับดูแลฯ ทุกปี	คณะกรรมการกองทุนรายงานผลการดำเนินงานกองทุนฯ เสนอต่อคณะกรรมการกำกับดูแลฯ ทุกปี และได้ติดตามความคืบหน้ากองทุนอย่างสม่ำเสมอ โดยในปี พ.ศ. 2566 ที่ที่เอ็มจัดประชุม คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ที่เอ็มโครงการโรงเรียนกีฬาและก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานกองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมที่ที่เอ็ม ในการจัดประชุมกองทุนฯ โดยได้ดำเนินการจัดประชุมครั้งล่าสุดครั้งที่ 4/2565 ในวันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2566 ณ โรงแรม เดอะเบด เวคชั่น ราชวังคلا โยเทล อ. เมือง จ. สงขลา	-	รูปที่ 2-5 และ ภาคผนวก ก-19

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การสร้างความเชื่อมั่นต่อชุมชน-การให้สัญญาประชาคมกับชุมชน			
1) ประชาสัมพันธ์ให้ อบต. และประชาชนทุกตำบลที่แนวก่อสร้างก๊าซพาดผ่าน โดยจัดประชุมสมาชิก อบต. ใน 16 ตำบลที่เกี่ยวข้อง และจัดการประชุมเพื่อปรึกษาหารือกับชุมชน ผู้นำชุมชน และกลุ่ม NGO ในท้องถิ่น ใน 129 หมู่บ้านที่เกี่ยวข้อง เพื่อแสดงเจตจำนงในอันที่จะให้สัญญาประชาคม กับชุมชนและเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทุกฝ่ายรับทราบและเสนอข้อคิดเห็น	- ที่เริ่ม ได้มีการจัดประชุมเพื่อปรึกษาหารือกับชุมชน ผู้นำชุมชน และกลุ่ม NGO ในท้องถิ่น ใน 129 หมู่บ้านที่เกี่ยวข้องเพื่อแสดงเจตจำนงในอันที่จะให้สัญญาประชาคมกับชุมชนและเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทุกฝ่ายรับทราบและเสนอข้อคิดเห็น มีการประชาสัมพันธ์ให้ อบต. และประชาชนทุกตำบลที่แนวก่อสร้างก๊าซพาดผ่านรับทราบข่าวสารอยู่เป็นประจำ โดยผ่านทางต่าง ๆ เช่น โครงการเปิดบ้านที่ที่เริ่มซึ่งเปิดโอกาสให้หน่วยงานต่าง ๆ หรือประชาชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ วารสารประชาสัมพันธ์ข่าวสารทุก 3 เดือน วิทยูชุมชน 2 สถานี ออกอากาศวันจันทร์-ศุกร์ วันละ 1 ชั่วโมง	-	รูปที่ 2-37 รูปที่ 2-38 ภาคผนวก ก-6 และ ภาคผนวก ก-11
2) ให้สื่อมวลชน ประชากรใช้สัญลักษณ์ประชาคม ในการประชุมตามกระบวนการในข้อที่ (1) ผ่านสื่อวิทยุ โทรทัศน์หนังสือพิมพ์ในพื้นที่อย่างทั่วถึง	- ที่เริ่ม มีการประชาสัมพันธ์โครงการและแจ้งข้อมูลต่าง ๆ ผ่านทางสื่อหลายช่องทาง ได้แก่ - วิทยูชุมชนออกอากาศทุกวันจันทร์-ศุกร์ จำนวน 2 สถานี (1) นกเขาเรดิโอ คลื่น 95.5 MHz ออกอากาศเวลา 12:00-13:00 น. (2) เสียงจนะ คลื่น 98.5 MHz ออกอากาศเวลา 11:00-12:00 น. - คลื่นวิทยุจังหวัดสงขลา กับสเปควิทยุ ที่ที่เริ่ม จำนวน 2 สถานี (1) อสมท. สงขลา เวลา 09:00 น. และ 18:45 น. (2) สวท. สงขลา เวลา 08:05 น. และ 18:05 น. - หอกระจายข่าวหมู่บ้าน (ผ่านมัลติมีเดีย) - หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น เช่น ภาคใต้โพสต์ สมิทลาไทย ไทยแหลมทอง ขาวทอง ไทยนิวส์ บ้านข่าว ได้สันติสุข เป็นต้น - วารสารสื่อสารสัมพันธ์ที่ที่เริ่ม ทุก 3 เดือน	-	รูปที่ 2-37 รูปที่ 2-38 และ ภาคผนวก ก-6
3) ปฏิบัติตามสัญญาประชาคม	สัญญาประชาคมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซียฯ เพื่อเป็นการยืนยันว่าการก่อสร้างและการดำเนินการโครงการก่อสร้าง ไทย-มาเลเซีย จะเป็นไปอย่างโปร่งใสถูกต้องตามหลักวิชาการมีความตระหนักต่อการบริษัท ยูไนเต็ด แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด	-	ภาคผนวก ก-12

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการยอมรับของสังคม บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด จึงขอให้สัณฐานภาพสังคมกับประชาชนผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยเฉพาะในบริเวณประมาณ 500 เมตร จากแนวท่อส่งก๊าซดังต่อไปนี้			
(1) การดำเนินงานของโครงการจะกระทำภายใต้มาตรฐานสิ่งแวดล้อมซึ่งบังคับใช้ตามกฎหมายและใส่ใจต่อการลดการปนเปื้อนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีกระบวนการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ	- ที่ที่เริ่ม ได้ดำเนินการตามระบบ ISO 14001 เพื่อมุ่งเน้นการดำเนินโครงการภายใต้มาตรฐานสิ่งแวดล้อมซึ่งบังคับใช้ตามกฎหมายและใส่ใจต่อการลดการปนเปื้อนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีกระบวนการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-39 และภาคผนวก ก-13
(2) โครงการจะต้องได้รับความเห็นชอบในรายงานการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ และจะปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เป็นเงื่อนไขในการพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อรายงานการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยบริษัทฯ จะจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการและนำเสนอสรุปไปยังหน่วยงานไทยให้แก่หน่วยงาน และชุมชนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง	- ที่ที่เริ่มได้รับความเห็นชอบจาก สผ. เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2544 และปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขในรายงาน EIA และจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการและทำสำเนาสรุปไปยังหน่วยงานไทยให้แก่คณะกรรมการตรวจรับจ้างหน่วยงานราชการ และตัวแทนชุมชนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องรับทราบเป็นประจำ	-	ภาคผนวก ก-1
(3) ในกรณีเกิดความเสียหายใด ๆ ต่อชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการ เจ้าของโครงการยินยอมที่จะชดเชยค่าเสียหายนั้น ๆ และในกรณีที่บริษัทฯ ไม่สามารถชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น หรือยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ บริษัทฯ ยินยอมที่จะยุติการดำเนินโครงการชั่วคราวจนกว่าความเสียหายนั้น ๆ จะได้รับการแก้ไขให้ลุล่วง	- ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมาไม่มีความเสียหายใด ๆ ต่อชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานโครงการ	-	-
(4) หากมีการร้องเรียนจากชุมชน บริษัทฯ จะส่งผู้แทนที่ได้รับมอบหมายไปตรวจสอบจุดที่เกิดผลกระทบทันทีเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวและแจ้งรายละเอียด พร้อมแผนการแก้ไขให้ชุมชนรับทราบผ่านทางคณะกรรมการกำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติการ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทฯ สัญญาว่าจะทำการตรวจสอบและสรุปแนวทางแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 7 วัน ยกเว้นเหตุสุดวิสัย ซึ่งการ	- ที่ที่เริ่ม จัดตั้งกองช่างโครงการแจ้งเหตุต่าง ๆ ได้โดยตรงที่เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ ได้ที่เบอร์ 074-302-700 โดยได้มีการทำแบบฟอร์มบันทึกการรับเรื่องร้องเรียนเพื่อดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุ แนวทางการแก้ไข และป้องกันตามลำดับ ทั้งนี้หากมีการร้องเรียนจากชุมชนทางที่ที่เริ่มจะแจ้งรายละเอียดทั้งหมดให้ที่ประชุมไตรภาคีทราบ	-	รูปที่ 2-26 ภาคผนวก ก-14

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราเนส ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>วินิจฉัยว่าเป็นเหตุสุดวิสัยหรือไม่ ทั้งชุมชนและบริษัทฯ จะต้องเห็นชอบร่วมกัน โดยชุมชนจะได้รับแจ้งความคืบหน้าในการแก้ไขเป็นระยะ ๆ</p> <p>(5) ประชาชนในชุมชนที่เกี่ยวข้องจะได้รับอนุญาตให้เข้าเยี่ยมชมการดำเนินงานโครงการ เมื่อมีการร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ ผู้เข้าเยี่ยมชมจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบซึ่งบังคับใช้ในโครงการ</p> <p>(6) บริษัทฯจะจัดสรรเงินให้เป็นกองทุนพัฒนาลังคม ประกอบด้วย (ก) กองทุนพัฒนาหมู่บ้านที่แนวท่อส่งก๊าซผ่านและ (ข) กองทุนพัฒนาหมู่บ้านใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสนับสนุนกิจกรรมเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตและเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตและประโยชน์ของโครงการศึกษาการส่งเสริมอาชีพ สุขภาพอนามัย ศาสนาประเพณี ศิลปวัฒนธรรม และกีฬา โดยให้มีวิธีการจัดการ กำกับดูแลกองทุน ตามที่ระบุไว้ใน “แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม”</p>	<p>- ที่ทีเอ็ม จัดโครงการเปิดบ้าน TTM เป็นประจำทุกปีเพื่อให้ประชาชนในชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ เมื่อชุมชนหรือหน่วยงานต่าง ๆ ส่งหนังสือแจ้งความประสงค์ขอเยี่ยมชมโครงการ เป็นลายลักษณ์อักษร โดยช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ตัวแทนจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และตัวแทนภาคประชาชนเข้าร่วมสังเกตการณ์การเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล และนิเวศทางทะเลตามแนวท่อ</p> <p>- ที่ทีเอ็ม จัดสรรเงินกองทุนพัฒนาลังคมพัฒนาหมู่บ้านที่แนวท่อส่งก๊าซผ่านและใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 เป็นจำนวนเงิน 10,000,000 บาทต่อปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสนับสนุนกิจกรรมเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตและเพื่อพัฒนากิจกรรมสาธารณประโยชน์ โดยกำหนดประเภทของโครงการเป็น 6 ประเภท แบ่งเป็น 50% โครงการเพื่อพัฒนาการศึกษา เช่น จัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ในสถานศึกษา อบรมภาคฤดูร้อน 50%</p> <p>- โครงการเพื่อสุขภาพและสาธารณสุขชุมชน</p> <p>- โครงการเพื่อพัฒนาและส่งเสริมอาชีพของชุมชน</p> <p>- โครงการเพื่อการก่อสร้างปรับปรุงและบริการชุมชน</p> <p>- โครงการเพื่อสังคมสงเคราะห์</p> <p>- โครงการเพื่อส่งเสริมประเพณีและวัฒนธรรมท้องถิ่น</p> <p>โดยที่ทีเอ็มมอบเงินกองทุนให้แก่คณะกรรมการกองทุนฯ ผ่านบัญชีธนาคารในท้องถิ่น</p>	-	รูปที่ 2-53
<p>(7) บริษัทฯ จะสนับสนุนและส่งเสริมธุรกิจภายในท้องถิ่น เช่น การจัดหาที่พักของผู้ปฏิบัติงาน โดยจะพิจารณาที่พักที่มีอยู่แล้วในท้องถิ่นก่อน การบริการและวัตถุดิบต่าง ๆ ก็จะใช้บริการของท้องถิ่นตามราคาตลาด (นอกจากจะไม่มีพื้นที่) ในส่วนการจ้างงานทุกระดับ จะประกาศให้ทราบโดยทั่วกันในท้องถิ่นและจะพิจารณารับ</p>	<p>- ที่ทีเอ็ม มีการสนับสนุน และส่งเสริมธุรกิจภายในท้องถิ่นให้ผู้มีมูลำนาในท้องถิ่นมีโอกาทำงาน และให้ทุนศึกษาแก่เด็กนักเรียนที่เรียนดี มีความประพฤติดีในโรงเรียนที่อยู่ในพื้นที่โดยรอบโครงการเป็นประจำทุกปี เช่น เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 คุณทรงศักดิ์ชัย สุขตาไชย ผู้จัดการส่วนบัญชีและการเงิน และพนักงานที่ทีเอ็ม ร่วมมอบทองคำช่ธรรมชาติ</p>	-	รูปที่ 2-10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราเวล ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(12) บริษัทฯ จะทำประกันภัยบุคคลที่ 3 ให้กับประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง เพื่อเป็นหลักประกันทางด้านการปลอดภัยและความเสียหายที่จะเกิดขึ้น สัญญาประกันภัยฉบับนี้ จะมีผลบังคับใช้ตลอดไปจนสิ้นสุดอายุโครงการ โดยบริษัทฯ จะยึดเป็นแนวนโยบายและวิธีปฏิบัติ เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการเพื่อพัฒนาประเทศไปได้ และยังสามารถสร้างความต้องการและยังประโยชน์สุขให้ชุมชนได้อย่างยั่งยืน	- ที่ทีเอ็ม จัดทำประกันภัยบุคคลที่ 3 ให้กับประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ ตามประกันภัยเลขที่ 14016-111-1900000426 เพื่อเป็นหลักประกัน ด้านความปลอดภัยและความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นและได้รับไปไว้ในสัญญาประกัน	-	ภาคผนวก ก-15
4. ด้านนิเวศทางบก			
นิเวศป่าไม้			
1) หลังการก่อสร้างเสร็จสิ้นลง ไม่ควรเปลี่ยนแปลงพื้นที่ เช่น ไพรอน เพื่อรับพื้นที่ไปใช้ในกิจการใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดการรบกวนทางสังคมพืชแล้วซ้ำอีก เช่น ไปสร้างสนามกอล์ฟ สนามกีฬา ที่ใช้พื้นที่มาก พื้นที่ที่เป็นผืนดินของสังคมพืชตามธรรมชาติ จะสามารถทดแทนกลับคืนมาแต่ไม่เหมือนเดิมทั้งชนิดที่ไม่ถูกรบกวนแล้วซ้ำแล้ว	- ที่ทีเอ็ม ไม่มีการนำพื้นที่ไปใช้ในกิจกรรมที่จะเร่งรัดการก่อสร้างเสร็จสิ้น	-	-
2) สร้างถนนหรือทางเดินเท้าให้เป็น เพราะทางดินและถนนเป็นสาเหตุในการทำลายสังคมพืชได้	- ยังไม่มีการสร้างถนนเพิ่มเติมจากเดิม	-	-
3) สนับสนุนการปลูกเสริมป่าบริเวณที่เสื่อมโทรมให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยให้พรหมณไม่ได้อยู่เดิมในพื้นที่	- ที่ทีเอ็ม มีส่วนร่วมในการสนับสนุนการปลูกป่าบริเวณที่เสื่อมโทรมให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น และส่งเสริมให้มีการสร้างพื้นที่สีเขียวเสมอมา	-	-
4) จัดตั้งกองทุนให้การสนับสนุนหน่วยงานที่ช่วยฝ่ายและส่งเสริมให้การทดแทนสังคมพืชตามธรรมชาติที่เกิดขึ้นได้ยิ่งขึ้น เช่น กรมป่าไม้ ผ่านหน่วยงานอนุรักษ์ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ เช่น เขตห้ามล่า	- ที่ทีเอ็ม มีส่วนร่วมในการสนับสนุนการปลูกป่าบริเวณที่เสื่อมโทรมให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น และส่งเสริมให้มีการสร้างพื้นที่สีเขียวเสมอมา	-	รูปที่ 2-41
5) จัดหาพื้นที่เพื่อจัดทำเป็นสวนพฤกษศาสตร์เพื่อรวบรวมพันธุ์ไม้ที่มีความสำคัญ และใช้เป็นแหล่งความรู้ท้องถิ่นโดยประสานงานทางวิชาการกับหน่วยงานป่าไม้ในพื้นที่	- ที่ทีเอ็ม ได้ใช้พื้นที่ตามแนวกันชนระหว่างโรงเรียนกักฯ จัดทำเป็นสวนพฤกษศาสตร์เพื่อรวบรวมพันธุ์ไม้ในท้องถิ่น เช่น เสม็ดขาว ยางนา เป็นต้น	-	รูปที่ 2-42

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ด้านคุณภาพน้ำ			
การควบคุม NGL	<p>- ที่ซีเอ็ม ยังไม่มีการขนถ่ายทางทะเล จึงไม่ต้องควบคุมการปนเปื้อนของ NGL ก่อนการสูบลำถ่าย ในขณะที่ทำการสูบลำถ่าย และภายหลังการสูบลำถ่าย ซึ่งปัจจุบันที่ซีเอ็มได้ขนส่งผลิตภัณฑ์ทางรถยนต์ ตามรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมัน ปีโตรเคมี ปีโตรเลียม และแยกหรือแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ เมื่อวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2553 เรียบร้อยแล้ว</p>	-	-
	<p>• ก่อนการสูบลำถ่าย มีการตรวจสอบวาล์วและระบบท่อที่เกี่ยวข้องว่าอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์พร้อมที่จะใช้งาน ในขณะที่ทำการต่อหัวจ่าย NGL เข้ากับเรือ ต้องมีการตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อต่อเข้ากับระบบ NGL ของเรือ นอกจากนี้ไม่ควรจะสูบลำถ่าย NGL ในขณะที่สภาพทะเลมีคลื่นลมแรง</p> <p>• ในขณะที่ทำการสูบลำถ่าย ตรวจสอบดูว่ามีการรั่วไหลของ NGL ที่บริเวณรอบ ๆ ท่อ NGL ที่ฝังอยู่ใต้ทะเลหรือบริเวณที่หัวต่อหรือไม่ การสูบลำถ่าย NGL ได้รับการออกแบบให้พนักงานบริษัทสามารถควบคุมการรับ-การจ่าย โดยบังคับสวิตช์ควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วในเรือที่จอดเทียบได้เอง และยังสามารถติดต่อสื่อสารกับพนักงานในหัวต่อควบคุมที่โรงแยกก๊าซ จังหวัดสงขลา ให้ส่งวิศวกรสำรวจบริเวณจุดรับจ่ายบนฝั่งในพื้นที่หากพบการรั่วไหลเกิดขึ้นเป็นปริมาณมาก</p> <p>• ภายหลังการสูบลำถ่าย พยายามกำจัดก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL : Natural Gasoline) ที่ยังคงอยู่ในท่อให้หมด ก่อนที่จะปล่อยท่อพร้อมหัวต่อของ NGL กลับลงไปในทะเล ตรวจสอบบริเวณโดยรอบ MBM และบริเวณโดยรอบเรือให้แน่ใจว่าไม่มีการรั่วไหลของ NGL ลงสู่ท้องทะเล</p> <p>อนึ่ง ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน น้ำมันหล่อลื่น และ NGL ลงสู่ทะเล ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ให้ใช้แผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ทางทะเล ซึ่งทางบริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซียฯ ใช้หลักการเดียวกับแผนฉุกเฉิน กรณีน้ำมันรั่วไหลทางทะเลของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้</p> <p>(1) ลำดับขั้นของผลิตภัณฑ์รั่วไหลและขีดความสามารถดำเนินการ บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซียฯ ได้แบ่งลำดับขั้นของการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ทางทะเลไว้ดังนี้</p>		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติท่าอากาศยานไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>ขั้นที่ 1 การรั่วไหลขนาดเล็ก (Operational Spill) หมายถึง การรั่วไหลที่อาจเกิดจากการปฏิบัติงานประจำวัน เช่น ลืมปิดวาล์ว น้ำมันหกถังจนกระฉาบรถบรรทุกน้ำมัน ซึ่งการรั่วไหลมีปริมาณผลิตภัณฑ์ไม่เกิน 10 ตัน สามารถดำเนินการแก้ไขได้โดยบุคลากรของบริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซียฯ</p> <p>ขั้นที่ 2 การรั่วไหลขนาดกลาง (Moderate Spill) หมายถึง การรั่วไหลจากอุบัติเหตุเรือภายในประเทศ ได้แก่ การรั่วไหลมากกว่า 10 ตัน แต่ไม่เกิน 500 ตัน การแก้ไขจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากสมาชิกกลุ่ม IESG ซึ่งทางบริษัทฯ จะขอความร่วมมือผ่านทางคลังปิโตรเลียมสงขลา ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการประสานงานในกลุ่ม ซึ่งจะเข้าร่วมปฏิบัติการภายใต้การสั่งการของศูนย์บัญชาการ ร่วมกับหน่วยงานราชการระดับจังหวัด ได้แก่ เจ้าหน้าที่ภาคที่ 4 สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 12</p> <p>ขั้นที่ 3 การรั่วไหลขนาดใหญ่ (Large Spill) หมายถึง การรั่วไหลที่เกิดกับเรือต่างประเทศ ได้แก่ การรั่วไหลมากกว่า 500 ตันขึ้นไป ในระดับนี้ต้องปฏิบัติตามแผนซัดกักท่าหนตรหรือขอสนับสนุนจากต่างประเทศ</p> <p>(2) ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ลงทะเล</p> <p>(2.1) สิ่งที่ต้องดำเนินการทันที : พนักงานปฏิบัติงานที่พบเห็นเหตุการณ์</p> <ul style="list-style-type: none">• หยุดการรั่วไหล หยุดการสูบลำย ปิดวาล์วณถ่ายที่เรือและที่ทุน• หยุดยั้งหรือกักเก็บการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์จากแหล่งต้นเหตุ หากสามารถทำได้• หยุดการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ลงทะเล ในท่าเรือใกล้เคียงและแจ้งให้เตรียมพร้อมฉุกเฉิน• ประเมินความเสี่ยงต่ออค์ภัย หากทางป้องกันการเกิดประกายไฟใด ๆ <p>(2.2) สิ่งที่ต้องดำเนินการให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเร็วได้</p> <ul style="list-style-type: none">• รายงานผู้บังคับบัญชา• หัวหน้าแผนก/หัวหน้ากะ			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> - ไปที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์เบื้องต้น และบันทึกข้อมูลลงในแบบฟอร์มประเมิน Oil spill เพื่อให้ได้ข้อมูลที่สำคัญ เช่น ชนิด จำนวนน้ำมันรั่วไหล คุณสมบัติของน้ำมัน พฤติกรรมของน้ำมัน ทิศทางการเคลื่อนตัว - รายงานโดยวาตต่อผู้บังคับบัญชาตามสายงาน และหน่วยงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม • ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการเป็นผู้พิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉินและยกเลิกสภาวะฉุกเฉิน (การกระจายข่าวหลังจากประกาศภาวะฉุกเฉิน ให้แจ้งขึ้นของการรั่วไหลด้วยทุกครั้ง) • หากจำนวนผลิตภัณฑ์ไม่เกิน 10 ตัน ดำเนินการกำจัดทราบผลิตภัณฑ์ตามแผนรั่วไหลขั้นที่ 1 • หากจำนวนผลิตภัณฑ์มากกว่า 10 ตัน แต่ไม่เกิน 500 ตัน ต้องดำเนินการตามแผนชาติ • การรั่วไหลเกินกว่า 500 ตัน ต้องดำเนินการตามแผนชาติ • หัวหน้าแผนกที่เกิดเหตุเขียนรายงานและสอบสวน อุบัติเหตุ และเขียนรายงานการเกิดผลิตภัณฑ์รั่วไหล ส่งให้กับประธานกลุ่ม <p>(3) แผนการกำจัดทราบผลิตภัณฑ์</p> <p>(3.1) แผนการกำจัดทราบผลิตภัณฑ์ ขั้นที่ 1 (Tier 1-ไม่เกิน 10 ตัน) พื้นที่ประสบปัญหาพิจารณาจำนวนทราบผลิตภัณฑ์ หากเล็กน้อยสามารถดำเนินการได้เองโดยหน่วยงานก็ให้ดำเนินการ หากจำเป็นต้องระดมกำลังพนักงานของบริษัทฯ ให้เรียกเพื่อจัดตั้งคณะกรรมการฉุกเฉินกำจัดทราบผลิตภัณฑ์ในทะเล และใช้วิธีในการกำจัด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบชนิดของผลิตภัณฑ์ ถ้าเป็นน้ำมันได้แก่ HSD/NGL วิธีการกำจัดคือปล่อยให้ระเหยเองตามธรรมชาติ โดยเฝ้าระวังการติดไฟด้วยการปิดกั้นบริเวณและป้องกัน 			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>การเกิดประกายไฟ หากจำเป็นต้องระดมกำลังพนักงานของบริษัทให้หัวหน้าแผนกหรือหัวหน้ากะในพื้นที่เกิดเหตุเสนอต่อผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการพิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none">หากเป็นน้ำมันเตาหรือน้ำมันดีเซล แต่จำนวนน้ำมันไม่มากพอที่จะกักเก็บได้ด้วยตนเอง (Boom) ถ้าน้ำมันเป็นลักษณะฟิล์มบาง ให้ใช้ Absorbent ซับน้ำมันขึ้นมาเผาทำลายอีกวิธีหนึ่ง คือ การฉีดพ่นด้วยน้ำยาจัดกระจายผลิตภัณฑ์ (Oil dispersant) ที่ได้รับอนุมัติจากกรมเจ้าท่าแล้ว ซึ่งได้ผลเร็วแต่ค่าใช้จ่ายสูง จึงควรดำเนินการเมื่อพบวิธีแรกใช้ไม่ได้ผล กรณีประกาศสถานะฉุกเฉินต้องได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาการกรณีจำนวนผลิตภัณฑ์มากพอที่สามารถล้อมเก็บด้วยทุ่นกักเก็บ (Boom) ให้ตรวจสอบสภาพอากาศและคลื่นลม หากสภาพอากาศเอื้ออำนวย ให้ดำเนินการปล่อยทุ่นกักเก็บลงไปได้รอบผลิตภัณฑ์ไว้ แล้วดูดเก็บผลิตภัณฑ์ขึ้นมาโดยใช้ Skimmerตรวจสอบขยฝั่งว่ามีหรือจะมีผลิตภัณฑ์ขึ้นไปบนหรือไม่ หากมีให้พิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสม ได้แก่<ul style="list-style-type: none">- ฉีดพ่นด้วยน้ำยาจัดกระจายผลิตภัณฑ์ที่ได้รับอนุมัติจากกรมเจ้าท่าแล้ว- ใช้แรงดันคนเก็บ- ปล่อยให้สลายตัวตามธรรมชาติซึ่งจะใช้กับพื้นที่ที่ไม่มีผลทางเศรษฐกิจ <p>ผลิตภัณฑ์และสิ่งปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ที่เก็บขึ้นมาให้รวบรวมและกำจัดตามวิธีการดำเนินการขยะ</p> <p>(4) ความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ประกอบแผนฉุกเฉิน (4.1) ระดับเพลิงขนาดใหญ่ จอดอยู่ในสถานีดับเพลิงภายในโรงแยกก๊าซอำเภอละนะจำนวน 3 คัน ซึ่งระดับเพลิง 2 คัน จะใช้บรรทุกน้ำไว้ภายในถังรถ 3,000 ลิตร ส่วนคันที่เหลือ 1 คัน จะบรรทุกโฟม 1,000 ลิตร</p>			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือพาณิชย์ไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราเนส ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>(4.2) เรือท้องแบนเอนกประสงค์ (Work barge) พร้อมเครื่องยนต์ติดตั้งที่ท้ายเรือ ใช้บรรทุกอุปกรณ์กำจัดคราบผลิตภัณฑ์ เช่น Skimmer Power pack Floating or Fast tank boom เป็นต้น แต่ต้องไม่เกินขีดความสามารถปฏิบัติงานในเขตพื้นที่</p> <p>(4.3) Fixed boom ยาวประมาณ 100 เมตร จะเคลื่อนขึ้นลงตามระดับน้ำ ทำให้ Boom สามารถติดกับคราบน้ำมันได้ตลอดเวลา กรณีถ้าหากมีน้ำมันรั่วลงทะเล ติดตั้งไว้บริเวณโดยรอบทุ่นสูบลอยผลิตภัณฑ์ทางทะเล</p> <p>(4.4) Main boom พร้อมลูกลอย ความยาวของ Main boom รวมประมาณ 600 เมตร โดยตัดแบ่งเป็นช่วง ๆ ช่วงละ 30 เมตร จำนวน 20 ชุด สามารถต่อเชื่อมกันได้ Boom ชนิดนี้การปิดกันจะใช้เรือลากเพื่ออบลอย พื้นที่ที่ต้องการอบลอย จัดเก็บไว้ที่เก็บ Boom ข่ายฝั่งใกล้ทะเล</p> <p>(4.5) Roller สำหรับลาก Boom จำนวน 2 ชุด มีไว้สำหรับให้ Main boom เคลื่อนลงน้ำ</p> <p>(4.6) Skimmer พร้อมสายยาง Hydraulic พร้อมท่อยางดูดคราบผลิตภัณฑ์ เป็นปั๊มดูดคราบผลิตภัณฑ์ อยู่บนทุ่นรูปสามเหลี่ยมพื้นที่ 2 ตารางเมตร น้ำหนัก 275 กิโลกรัม ตัวปั๊มใช้ลมเป็นตัวขับเคลื่อน อัตราการสูบน้ำ 1 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ความดัน 1 Bar ท่อยางดูดคราบผลิตภัณฑ์จาก Skimmer ไปยังถังเก็บ</p> <p>(4.7) Diesel/Hydraulic power pack พร้อมชุดควบคุม Skimmer ชุดนี้มีความกว้าง 1.06 เมตร ยาว 1.60 เมตร สูง 1.10 เมตร หนักรวม 900 กิโลกรัม (รวมน้ำมันเชื้อเพลิงและไฮดรอลิก) ประกอบด้วยเครื่องยนต์ดีเซลขนาด 26 kW ที่ 2,500 รอบ/นาที ไฮดรอลิกปั๊มใช้ในการปรับระดับความสูง-ต่ำของ Skimmer และเครื่องอัดลม</p> <p>(4.8) ถังบรรจุคราบน้ำมัน ชนิดลอยน้ำ 1 ถัง ชนิดใช้บนฝั่ง 1 ถัง ชนิดลอยน้ำความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร ชนิดบนฝั่งความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร ไว้สำหรับบรรจุคราบผลิตภัณฑ์ที่มี Skimmer สูบขึ้นมา</p>			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>(4.9) Beach seeling boom จำนวน 4 ท่อน ๆ ละ 50 เมตร ใช้ในบริเวณริมฝั่ง ป้องกันคราฟผลิตภัณฑ์เคลื่อนตัวเข้าหาฝั่ง เมื่อประกอบใช้งานจะเป็นรูป เมื่อสูบน้ำเข้าจัดเก็บอยู่ในโกดังบริเวณชายฝั่ง</p> <p>(4.10) นำยักจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) ใช้ยักกำจัดคราบน้ำมันที่มีการหกรั่วไหล มีปริมาณไม่มากนัก สามารถใช้น้ำยักจัดคราบน้ำมัน ซึ่งยักกำจัดคราบน้ำมันที่ใช้จะต้องเป็นชนิดที่ผ่านการรับรองจากกรมเจ้าท่า และกรมควบคุมมลพิษมีใบอนุญาตให้ใช้ได้แล้วเท่านั้น</p> <p>อนึ่ง บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซียฯ จะสมัครเข้าร่วมเป็นสมาชิก ESG ภาคใต้ เพื่อขอความช่วยเหลือและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินโดยได้กำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีผลิตภัณฑ์รั่วไหลลงทะเล ร่วมกับสมาชิกกลุ่มซึ่งคาดว่าจะประกอบด้วยบริษัทน้ำมันที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ได้แก่ Galtex คลังปิโตรเลียมเสงขลา ปตท. Esso Shell เป็นต้น โดยจะทำการฝึกซ้อมภายในองค์กรของบริษัทปีละ 1 ครั้ง และร่วมในกลุ่มสมาชิก ESG และหน่วยงานระดับจังหวัดปีละ 1 ครั้ง เพื่อเตรียมความพร้อม ตลอดจนเป็นการส่งเสริมความสามัคคีระหว่างหน่วยงานด้วย</p>			
6. ด้านนิเวศทางทะเล			
<p>การควบคุมการปนเปื้อนของ NGL</p> <ul style="list-style-type: none">- ก่อนการสูบลำ มีการตรวจสอบวาล์วและระบบท่อที่เกี่ยวข้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์พร้อมที่จะใช้งาน ในขณะที่ทำการต่อหัวจ่าย NGL เข้ากับเรือ ต้องมีการตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวต่อเข้ากับระบบ NGL ของเรือ นอกจากนั้นควรจะสูบลำจ่าย NGL ในขณะที่สภาพทะเลมีคลื่นลมแรง- ในขณะที่ทำการสูบลำ ตรวจสอบดูว่ามีการรั่วไหลของ NGL ที่บริเวณรอบ ๆ ท่อ NGL ที่ฝังอยู่ใต้ทะเลหรือบริเวณหัวต่อหรือไม่ การสูบลำ NGL ได้รับการออกแบบให้พนักงานบนเรือสามารถควบคุมการรับ-การจ่าย โดยบังคับสวิตช์ควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วในเรือที่	<p>- ทิศีเอ็มยังไม่มีการขนถ่ายทางทะเล จึงไม่ต้องควบคุมการปนเปื้อนของ NGL ก่อนการสูบลำ ในขณะที่ทำการสูบลำ และภายหลังการสูบลำ ซึ่งปัจจุบันที่ที่ีเอ็มได้ขนส่งผลิตภัณฑ์ทางรถยนต์ ตามรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมัน ปีโตรเคมี ปีโตรเลียม ปีโตรเคมี และแยกหรือแปรรูปก๊าซธรรมชาติ เมื่อวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2553 เรียบร้อยแล้ว</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราเนส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
จุดเปียกตัวเอง และยังสามารถติดต่อยสื่อสารกับพนักงานในห้องควบคุมที่โรงแยกก๊าซ จึงหวังดีสงขลา ให้สิ่งมีชีวิตบริเวณลูตริบจ่ายบนฝั่งในทันที หากพบการรั่วไหลเกิดขึ้นเป็น ปริมาณมาก - ภายหลังการสุบถ่าย พยายามกำจัด NGL ที่ยังคงค้างอยู่ในท่อให้หมด ก่อนที่จะปล่อย ท่อพร้อมหัวต่อของ NGL กลับลงในทะเล ตรวจสอบบริเวณโดยรอบ MBM และบริเวณ โดยรอบเรือให้แน่ใจว่าไม่มีการรั่วไหลของ NGL ลงสู่ท้องทะเล			
7 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
1) จัดหาเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พอเพียงสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่ เสี่ยง เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้าหรือที่ครอบหู หน้ากากกันฝุ่น ตามความ เหมาะสมของงาน	- ที่ที่เริ่ม จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่มีความเหมาะสมและเพียงพอ สำหรับ พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง และกำหนดให้ผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงต้อง จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อมก่อนเข้าปฏิบัติงาน นอกจากนี้การเข้า ปฏิบัติงานในแต่ละครั้งมีระบบการขออนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่เป็นแบบวันต่อวัน	-	รูปที่ 2-44
2) พื้นที่ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต้องปิดป้ายเตือนให้พนักงานทราบและกำหนดบังคับ ไม่ให้งานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลาสามวันโดยปราศจากเครื่องป้องกันอันตรายส่วน บุคคล	- ที่ที่เริ่ม มีการอบรมพนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้ทราบข้อกำหนดและกฎระเบียบต่าง ๆ ก่อน เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ และทำการติดตั้งป้ายเตือนต่าง ๆ ในแต่ละจุด เพื่อให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลได้ถูกต้อง	-	รูปที่ 2-44 และ รูปที่ 2-45
3) จัดให้มีการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงานจริง	- ที่ที่เริ่ม มีการอบรมพนักงานและผู้ปฏิบัติงานให้ทราบข้อกำหนดและกฎระเบียบต่าง ๆ รวมทั้ง อบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่	-	รูปที่ 2-45
4) ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถยนต์ที่ใช้ในโครงการ	- ที่ที่เริ่ม มีการควบคุมและจำกัดความเร็วของรถยนต์ ที่เข้ามายังโครงการ ตั้งแต่ช่วงทางเข้า โครงการจนถึงบริเวณโรงแยกก๊าซ โดยมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วบนเส้นทางแต่ละช่วง เป็นระยะ ๆ	-	รูปที่ 2-46
5) ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลท้องถิ่น เพื่อรับส่งผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน ได้แก่ โรงพยาบาลละนะ และโรงพยาบาลสะเดา ซึ่งเป็นโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อซึ่ง	- ที่ที่เริ่ม มีการติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลท้องถิ่น คือ โรงพยาบาลละนะและโรงพยาบาล สงขลา ซึ่งโรงพยาบาลละนะได้จัดเจ้าหน้าที่พยาบาลวิชาชีพ เข้ามาประจำหน่วยพยาบาลใน	-	รูปที่ 2-49

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราเนส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
สามารถนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลศูนย์ คือ โรงพยาบาลหาดใหญ่ โรงพยาบาลสงขลา นครินทร์ หรือโรงพยาบาลสงขลาได้ เนื่องจากระยะทางไม่ไกลจากแนวท่อมากนัก	ช่วงเวลาทำการเป็นประจำทุกวัน นอกจากนี้หากเกิดกรณีฉุกเฉินสามารถนำส่งโรงพยาบาลดังกล่าวได้อย่างทันที		
จัดให้มีหน่วยพยาบาลเพื่อให้บริการรักษายาบาลขั้นต้น	- ที่ทีเอ็ม จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลพร้อมมีเจ้าหน้าที่พยาบาลวิชาชีพ 1 คน ปฏิบัติงานในช่วงเวลาทำการ และมีรถพยาบาลฉุกเฉินประจำ 1 คัน	-	รูปที่ 2-49
ให้มีการซ่อมแซมฉนวนฉนวนอย่างน้อยปีละครั้ง	- ที่ทีเอ็ม มีการจัดซ่อมแซมฉนวนฉนวนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยปี พ.ศ. 2566 มีแผนจะดำเนินการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและแผนอพยพหนีไฟ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก : เหตุฉุกเฉินและวางแผนความเสี่ยงความปลอดภัย ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก ก- 18
การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน พนักงานจะต้องได้รับการตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้าทำงาน นอกจากนี้ที่ทีเอ็มยังดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ประจำปี โดยในปี พ.ศ. 2566 มีแผนจะดำเนินการในช่วงกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566	- ที่ทีเอ็ม ได้ดำเนินการให้พนักงานตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้าทำงานทุกคน นอกจากนี้ที่ทีเอ็มยังดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ประจำปี โดยในปี พ.ศ. 2566 มีแผนจะดำเนินการในช่วงกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566		ภาคผนวก ก- 18
การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อให้การปฏิบัติตามแผนแผนอาชีวอนามัยและการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ พนักงานบริษัท ทราเนส์ ไทย-มาเลเซียฯ ทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และพนักงานไม่น้อยกว่า 40% จะต้องได้รับการฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์การดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและซ้อมดับเพลิงอยู่เป็นประจำ	- ที่ทีเอ็ม มีการจัดฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับเจ้าหน้าที่บริหารและพนักงานทุกคนตามความเหมาะสมของแต่ละตำแหน่งงาน และมีแผนดำเนินการฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์การดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและซ้อมดับเพลิงโดยในปี พ.ศ. 2566 โครงการมีแผนดำเนินการฝึกซ้อมแผนประจำเดือนตาม ERP Team Operations Drill Year 2023 ช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	-	รูปที่ 2-45 และ ภาคผนวก ก- 18
8 ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุ			
มาตรการเฝ้าระวังตรวจสอบ และบำรุงรักษา ตามมาตรฐาน ASME B31.4 และ B31.8 ที่นำมาปฏิบัติในโครงการ เพื่อป้องกันเหตุที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุจากท่อส่งก๊าซ มีดังนี้			
1) การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of way surveillance) <ul style="list-style-type: none">• ทุก ๆ 2 วันในบริเวณที่แนวท่ออยู่ในเขตทางหลวงหรือบริเวณที่มีชุมชนอาศัยอยู่หนาแน่น เช่น บ้านทุ่งรัง บ้านโคกทราย เป็นต้น	- ที่ทีเอ็ม มีการตรวจสอบการเฝ้าระวังแนวท่อ ตามแนวท่อที่ตั้งอยู่ในชุมชนและเขตทางหลวง และมีการจัดบันทึกลงใน pipe event report และสืบสวนความผิดปกติตามแนวท่อ โดยแต่ละสถานที่ต่างกันประมาณ 10 กิโลเมตร ที่ทีเอ็มมีการจัดบันทึกลงในรายงานติดตามตรวจสอบ	-	รูปที่ 2-52 ภาคผนวก ก-8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none">• ในบริเวณอื่น ๆ จะดำเนินการตามมาตรฐาน ASME B31.4 อย่างน้อยอาทิตย์ละ 1 ครั้ง	ต่าง ๆ เช่น Pipeline maintenance report และ Instrument failure report และมีการจ้างเจ้าหน้าที่ลาดตระเวน และจัดทำรายงานส่งที่ที่เอ็ม นอกจากนี้ ที่ที่เอ็มได้ติดตั้งระบบ Fiber Optic โดยเมื่อเกิดเหตุผิดปกติระบบจะรายงานผลไปยังห้อง Control Room ปัจจุบันไม่มีรายงานเนื่องจากระดับอุปกรณ์เกิดการขัดข้อง ซึ่งหากเกิดเหตุขัดข้องจะมีการรายงานใน Instrument failure report		
2) การบำรุงรักษาแนวท่อ (Right of way maintenances) การเดินทางช่วงฤดูแล้งระหว่างเดือนมีนาคม-มิถุนายน เพื่อตรวจสอบสภาพแนวท่อตามที่มีมาตรฐานทั้งสองกำหนด <ul style="list-style-type: none">• มีการตรวจสอบความลึกของท่อให้เพียงพอในบริเวณทางนำไหลและบริเวณที่ลอดข้ามถนน• ทำการปรับคืนสภาพความลึกของท่อในระหว่างการเดินทางตามปกติให้ได้ตามข้อกำหนดตลอดแนวท่อส่งก๊าซ• ตำแหน่งของสถานีท่อส่งก๊าซต้องอยู่ในสภาพที่เข้าถึงได้ง่าย• จัดทำแผนงานการตรวจสอบและการฝึกอบรมพนักงานฝ่ายปฏิบัติการ	- ที่ที่เอ็ม มีการตรวจสอบการแผ้วถางแนวท่อ และมีการจัดบันทึกลงใน Pipeline Preventive Maintenance Report เพื่อจัดทำรายงานการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ	-	ภาคผนวก ก-8
3) การสำรวจรั่ว (Leakage survey) <ul style="list-style-type: none">• การตรวจสอบในบริเวณที่อาจเกิดรอยรั่วของท่ออย่างน้อยอาทิตย์ละ 1 ครั้ง เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการเฝ้าระวังปกติ	- ที่ที่เอ็ม ทำการว่าจ้างหน่วยงานภายนอกในการแผ้วถางแนวท่อ และมีการสำรวจโดยยานพาหนะทุกคันตามแผนงานที่กำหนด นอกจากนี้ยังสามารถตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซในท่อส่งก๊าซได้ตลอด 24 ชั่วโมง ผ่านทางระบบ SCADA และทางโครงการยังไม่เคยมีเหตุการณ์การรั่วไหลของก๊าซจากท่อส่งก๊าซในช่วงการดำเนินการที่ผ่านมา บริษัทฯ มีการจัดบันทึกลงในรายงานติดตามตรวจสอบต่าง ๆ เช่น <ul style="list-style-type: none">- pipeline ground leakage survey- pipeline ground patrolling survey	-	รูปที่ 2-51 ภาคผนวก ก-17
4) การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อนภายนอก (CP System maintenance and external corrosion monitoring)	- ที่ที่เอ็ม มีการสำรวจปีละ 2 ครั้ง และมีการบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อนภายนอกอย่างต่อเนื่อง เช่น การตรวจสอบอุปกรณ์จ่ายกระแสไฟฟ้า (Rectifier) ของระบบป้องกัน	-	รูปที่ 2-51 รูปที่ 2-52 และ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราเนส์ ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
การทดสอบกระแสไฟฟ้า เพื่อตรวจสอบว่า ระบบการผูกธร่อนอย่างปกติจะตั้งกำหนดไว้ทุก ๆ ปีแต่ไม่ให้นเกิน 15 เดือน <ul style="list-style-type: none">การตรวจสอบจะต้องทำตามกำหนดเพื่อให้ระบบป้องกันการผูกธร่อนสามารถทำงานอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่องกันตลอดการตรวจวัดความต่างศักย์ของท่อ 6 เดือนต่อครั้งการตรวจสอบอุปกรณ์จ่ายกระแสไฟฟ้า (Rectifier) ของระบบป้องกันการผูกธร่อน 2 เดือนต่อครั้ง	การผูกธร่อน 2 เดือนต่อครั้ง และการตรวจวัดความต่างศักย์ของท่อ 6 เดือนต่อครั้ง - ที่ที่เริ่ม มีการจัดบันทึกลงในรายงานติดตามตรวจสอบต่าง ๆ เช่น Inspection rectifier transformer of CP system การควบคุมและตรวจสอบท่อส่งก๊าซ โดยระบบ SCADA		ภาคผนวก ก- 16
5) การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผูกธร่อนภายในท่อ (Internal corrosion monitoring) <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการกัดกร่อนของผิวภายในท่อด้วยการปล่อยกระแสสายสำรวจท่อ (Intelligent Pig) ทำเป็นประจำทุก 5 ปีการตรวจสอบแบบโลหะทดสอบ (Corrosion coupons) ทุก ๆ 6 เดือน เพื่อหาประสิทธิภาพการป้องกันการผูกธร่อนภายในท่อ ได้แก่ Scraping, Pigging, Dehydration, Inhibitors และ Internal coating เป็นต้นในกรณีที่มีการถอดส่วนประกอบของท่อออกมาผิวภายในต้องได้รับการตรวจสอบสภาพของการผูกธร่อนภายในท่อด้วยตาเปล่าจัดเก็บข้อมูลการรั่วของท่อ เพื่อป้องกันผลการกัดกร่อนในท่อหากพบการผูกธร่อนภายในท่อต้องวิเคราะห์องค์ประกอบของก๊าซเพื่อหาปริมาณและความเข้มข้นของสารที่ก่อให้เกิดการผูกธร่อน	- การตรวจสอบการกัดกร่อนของผิวภายในท่อด้วยการปล่อยกระแสสาย (Intelligent Pig) มีแผนการดำเนินการทุก 5 ปี โดยดำเนินการครั้งล่าสุด ในปี พ.ศ. 2563 เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 และเสร็จสิ้นวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2563 พบว่า สภาพความแข็งแรงของท่ออยู่ในเกณฑ์ดี ไม่พบความเสียหายเกินเกณฑ์มาตรฐาน - จัดเก็บข้อมูลการรั่วของท่อ เพื่อป้องกันผลการกัดกร่อนในท่อโดยพนักงานที่ประจำอยู่ที่ห้องควบคุมกลางแบบ Real time และการตรวจสอบรอยรั่วโดยพนักงานซ่อมบำรุงระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - จากการตรวจสอบสภาพการผูกธร่อนภายในท่อด้วยตาเปล่า และตรวจวัดโดย run pig พบว่า สภาพความแข็งแรงของท่ออยู่ในเกณฑ์ดี ไม่พบความเสียหาย - ยังไม่พบว่ามี การรั่วไหลของก๊าซที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - หากพบการผูกธร่อนภายในท่อเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง และเดินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จะทำการวิเคราะห์องค์ประกอบของก๊าซเพื่อหาปริมาณ และความเข้มข้นของสารที่ก่อให้เกิดการผูกธร่อนทันที	- - - -	รูปที่ 2-50 ภาคผนวก ก- 20 ภาคผนวก ก- 16 - - -

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
การวัดการปล่อยมลพิษในท่อจะประเมินโดยโปรแกรมการตรวจสอบและควบคุมและใส่สารเคมีป้องกันการผุกร่อน (Inhibitor injection) อย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ	- แผนการวัดการปล่อยมลพิษในท่อจะประเมินโดยโปรแกรมการตรวจสอบ ควบคุมและใส่สารเคมีป้องกันการผุกร่อน (Inhibitor injection) อย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอทุกปี	-	-
แผนการรับเบตุดูกลิ่น แผนระบบเบตุดูกลิ่นของ บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซียฯ จะใช้แนวทางเดียวกับที่การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยเคยใช้ในพื้นที่อื่น ๆ มาพัฒนาปรับใช้ให้เหมาะสมกับพื้นที่ โดยโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบ่งเบตุดูกลิ่นออกเป็น 2 ระดับ ได้แก่ เบตุดูกลิ่นระดับ 1 และเบตุดูกลิ่นระดับ 2 เบตุดูกลิ่นระดับ 1 หลักเกณฑ์ในการกำหนดเบตุดูกลิ่นเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีศักยภาพอาจทำให้เกิดผลกระทบอย่างรุนแรงต่อไปได้แก่ เหตุการณ์ต่อไปนี้ - เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ปฏิบัติงาน หรือมีคนเจ็บคนเสียชีวิตส่งผลกระทบต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - เกิดไฟไหม้ระเบิดขนาดเล็ก - มีการรั่วไหล หักเส้นท่อสารไวไฟ สารเคมีอันตรายปริมาณเล็กน้อย - เกิดภัยธรรมชาติที่ไม่ทำให้เกิดความเสียหายระบบท่อส่งก๊าซมากนัก เช่น แผ่นดินไหวเล็กน้อย พายุฝน เป็นต้น เบตุดูกลิ่นระดับ 2 หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณาเบตุดูกลิ่นว่าเป็นระดับ 2 คือ เมื่อเกิดขึ้นแล้วอาจจะมีผลกระทบอย่างรุนแรงต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นอันตรายต่อคน หรือพืชพันธุ์ หรือสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างทันทีทันใด ได้แก่ เหตุการณ์ต่อไปนี้ - ไฟไหม้ การระเบิดขนาดใหญ่ - ก๊าซรั่ว ไฟลุกไหม้และเกิดการระเบิด	- โครงการก่อสร้างได้มีการซ่อมแซมเบตุดูกลิ่น การซ่อมดับเพลิง และการอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี ความถี่ในการซ่อมแซมเบตุดูกลิ่นใหญ่ มีดังนี้ - ระบบท่อส่งก๊าซฯ ปีละ 1 ครั้ง - โรงแยกก๊าซฯ ปีละ 1 ครั้ง - การขนส่ง NGL ปีละ 1 ครั้ง - ซ่อมแซมร่วมกับ ปตท. เขต 7 ปีละ 1 ครั้ง - ซ่อมแซมระดับกลุ่มจังหวัด (ตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างที่ที่เอ็มและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง) โดยในปี พ.ศ. 2566 โครงการมีแผนการซ่อมการป้องกันและระงับอัคคีภัย และแผนฝึกซ้อมการบริหารจัดการ การก่อการร้ายในเขตพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ตามแผน ERP Team Operations Drill Year 2023 ทั้งนี้โครงการได้จัดทำเอกสารความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ แจกให้ประชาชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซ และผู้สนใจทั่วไปแล้ว	-	ภาคผนวก ก-7 ภาคผนวก ก-18

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย (ระยะดำเนินการ)
บริษัท ทราנס ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- ภัยธรรมชาติที่ทำให้เกิดความเสียหายกับระบบท่อส่งก๊าซ เช่น การเกิดแผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การขุดลอกริมาณกรรม การขุดวางระเบิด			



รูปที่ 2-2 กิจกรรม และสนับสนุนของขวัญวันเด็ก
วันที่ 14 มกราคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-3 ในวาระดิถีปีใหม่ ปี พ.ศ. 2566 คณะผู้บริหาร
และพนักงานทีทีเอ็ม ร่วมส่งมอบสุขสวัสดิ์ปีใหม่ แก่
หน่วยงานราชการหน่วยงานเอกชน และชุมชน



รูปที่ 2-4 คณะผู้บริหารร่วมลงนามถวายพระพร
แด่สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา
นเรนทิราเทพยวดีฯ วันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-5 ประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนา
อาชีพและสังคมทีทีเอ็ม ครั้งที่ 1/2566
วันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-6 ประชุมคณะกรรมการไตรภาคีโครงการโรงแยก
ก๊าซและท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไทย-มาเลเซีย ครั้งที่ 1/2566
วันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2566



รูปที่ [redacted] คณะผู้บริหารและ
พนักงานทีทีเอ็ม เข้าพบคณะผู้บริหารของบริษัท ปตท.
จำกัด (มหาชน) เนื่องในวาระสวัสดิ์ปีใหม่ 2566
วันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-8 ทีทีเอ็ม ร่วมต้อนรับ ตัวแทน จาก Petronas Gas Berhad (PGB) - Gas Transmission and Regassification (GTR) วันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-9 ทีทีเอ็ม ทำบุญบริษัท ประจำปี พ.ศ. 2566 โดยได้ประกอบพิธีทางศาสนา ทั้งศาสนาพุทธและศาสนาอิสลาม วันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-10 ทีทีเอ็ม ร่วมมอบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับ ภาควิชาช่างเชื่อมและภาควิชาเทคโนโลยีปิโตรเลียม วิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่ เพื่อใช้เป็นอุปกรณ์ในการเรียน การสอนของวิทยาลัย วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-11 ทีทีเอ็มร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ณ ชายหาดบ้านบ่อโซน หมู่ 7 ต.สะกอม อ.จะนะ จ.สงขลา วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-12 ทีทีเอ็มจัดงานเลี้ยงพบปะสังสรรค์ ทีทีเอ็ม-สื่อมวลชน ประจำปี พ.ศ. 2566 วันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-13 กิจกรรมชayamเข้า-ข้าวยาสัญลักษณ์ อำเภोजะนะ วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-14 สกอมสัมพันธ์ ครั้งที่ 8 ประจำปี พ.ศ. 2566
วันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-15 กิจกรรมโครงการช่วยเหลือผู้เฒ่า/ผู้ด้อยโอกาส
ติดของศูนย์ฟื้นฟูสภาพทางสังคม ประจำปี พ.ศ. 2566
วันที่ 8 มีนาคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-16 ทีทีเอ็ม ร่วมต้อนรับสำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)
วันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-17 ทีทีเอ็มต้อนรับคณะ PETCO, Petronas
วันที่ 17 มีนาคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-18 ฟุตบอลเชื่อมสัมพันธ์ ทีทีเอ็ม
กับกองบังคับการหน่วยปฏิบัติการพิเศษ
วันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-19 ทีทีเอ็ม ร่วมต้อนรับคณะกรรมการ
สภาอุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา
วันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-20 ทีทีเอ็มต้อนรับคณะผู้บริหาร และอาจารย์
จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขต
สงขลา วันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-21 ทีทีเอ็ม ร่วมละศีลอด
ในเดือนรอมฎอนอันประเสริฐ
วันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-22 กิจกรรมต้อนรับเดือนรอมฎอน
ระหว่างวันที่ 23-29 มีนาคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-23 ธารน้ำใจทีทีเอ็ม สู่ชุมชน
ในช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-24 กองทุนพัฒนาอาชีพและสังคมทีทีเอ็ม
ประจำปี 2566 วันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-25 ร่วมเป็นเจ้าภาพกิจกรรมละศีลอดประจำปี
วันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-26 ทีทีเอ็มสนับสนุน
“โครงการเปิดโลกทัศน์สู่อาเซียน”
วันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-27 ทีทีเอ็มเข้าพบกงสุลใหญ่มาเลเซีย
วันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-28 งานแข่งขันกีฬา “อบต. ตลิ่งชันเกมส์”
วันที่ 12-31 พฤษภาคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-29 ทีทีเอ็มร่วมงานประจำปีของดีเมืองจะนะ
วันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-30 การประชุมคณะกรรมการไตรภาคี ครั้งที่ 2/2566
วันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2566



รูปที่ 2-31 ทีทีเอ็ม มีฝ่ายมวลชนสัมพันธ์ ซึ่งทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน และข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่



รูปที่ 2-32 ศูนย์ข้อมูลโรงเรียนกวดวิชาจะนะ หมู่ 2 ตำบลลิ้นช้าง (ศาลาประชาคม) บริเวณสี่แยกตลิ่งชันเพื่อให้ประชาชนสามารถติดต่อได้



รูปที่ 2-33 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำสถานควบคุมก๊าซและดูแลแนวท่อส่งก๊าซ

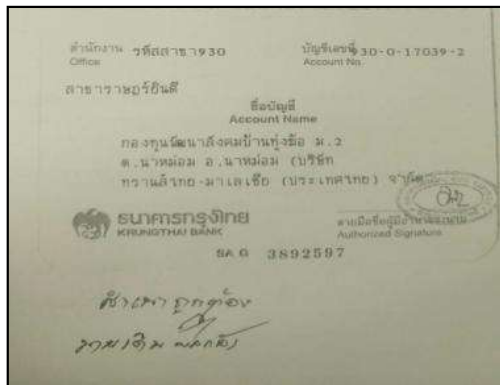


รูปที่ 2-34 ตัวอย่างสำเนาบัญชีธนาคารของกองทุนประมง

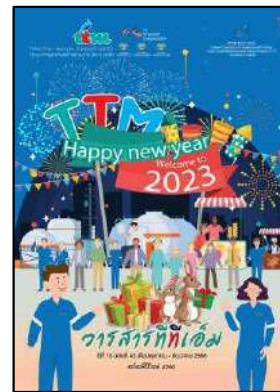


รูปที่ 2-35 การแจ้งเหตุที่แนวท่อส่งก๊าซ ต้องแสดงสัญลักษณ์ด้วยป้ายสีเหลืองที่สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจน





รูปที่ 2-36 ตัวอย่างสำเนาบัญชีธนาคารของกองทุน
พัฒนาสังคมแต่ละหมู่บ้าน



รูปที่ 2-37 วารสารประชาสัมพันธ์ข่าวสารที่ทีเอ็ม



รูปที่ 2-38 ทีทีเอ็มให้ข้อมูลข่าวสารผ่านสื่อต่าง ๆ และประชาสัมพันธ์กับสื่อมวลชนเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่
ได้รับข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง



รูปที่ 2-39 ทีทีเอ็มได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001
ISO 14001 และ TIS 18001



รูปที่ 2-40 ทีทีเอ็มติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพดินและ
การชะล้างพังทลายของดินตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ
บริเวณ KP41+700 บ้านไร่



รูปที่ 2-41 ทีทีเอ็มได้ตรวจสอบพื้นที่โครงการ เพื่อ
ซ่อมแซมและฟื้นฟูสภาพ อีกทั้งยังปลูกต้นไม้ทดแทน
อย่างต่อเนื่อง



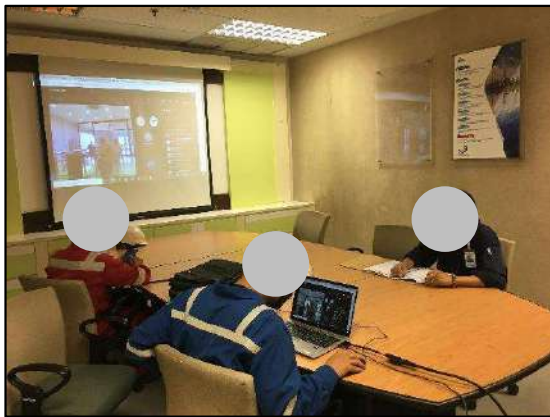
รูปที่ 2-42 ทีทีเอ็ม ได้ใช้พื้นที่ตามแนวกันชนระหว่างโรง
แยกก๊าซฯ จัดทำเป็นสวนพฤกษศาสตร์ เพื่อรวบรวม
พันธุ์ไม้ในท้องถิ่น



รูปที่ 2-43 การดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศทางบกบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ
พื้นที่บ้านคลองเป๊ะ-ทุ่งควนหัวช้าง



รูปที่ 2-44 ผู้ที่เข้าในพื้นที่สถานีควบคุมก๊าซต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พร้อม



รูปที่ 2-45 อบรมพนักงานและผู้เข้าปฏิบัติงาน ให้ทราบข้อกำหนดและกฎระเบียบต่าง ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่



รูปที่ 2-46 จัดให้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วที่ชัดเจน รวมทั้งป้ายสัญญาณจราจรบริเวณทางแยกทางเข้าสู่โรงแยกก๊าซฯ และจุดที่เหมาะสมในบริเวณใกล้เคียง



รูปที่ 2-47 ป้ายกฎระเบียบความปลอดภัยบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ



รูปที่ 2-48 การตรวจสอบการกักตัวของผิวภายในท่อด้วยการปล่อยกระสวย (Intelligent PIG)

เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 และเสร็จสิ้นวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2563



รูปที่ 2-49 ประสานงานให้โรงพยาบาลจะนะ จัดเจ้าหน้าที่พยาบาลวิชาชีพ เข้ามาประจำหน่วยพยาบาลในช่วงเวลาทำการเป็นประจำทุกวัน จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลพร้อมมีเจ้าหน้าที่พยาบาลวิชาชีพ 1 คน และรถพยาบาล 1 คัน

